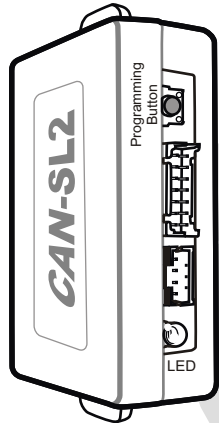
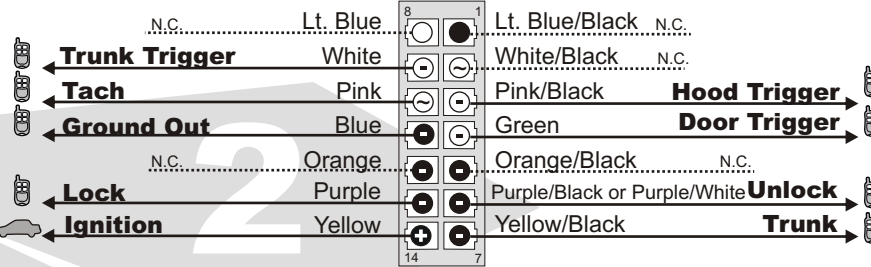


#### Fonctionnal if equipped

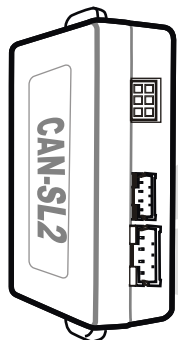
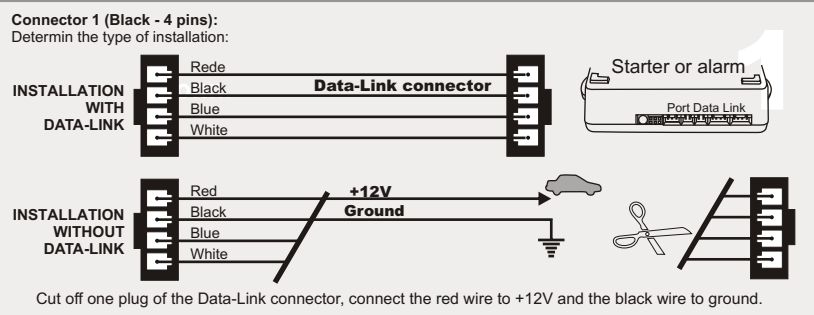
- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Lock   | <input checked="" type="checkbox"/> Tach          | <input checked="" type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Heat Seats       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Unlock | <input type="checkbox"/> Start Enable             | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass   | <input type="checkbox"/> Gas Door         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arm    | <input checked="" type="checkbox"/> Door Trigger  | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock        | <input type="checkbox"/> Window Roll Down |
| <input checked="" type="checkbox"/> Disarm | <input checked="" type="checkbox"/> Trunk Trigger | <input type="checkbox"/> Sliding Door         | <input type="checkbox"/> Hatch            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Trunk  | <input type="checkbox"/> Hood Trigger             | <input type="checkbox"/> Defrost              | <input type="checkbox"/> Brake Signal     |



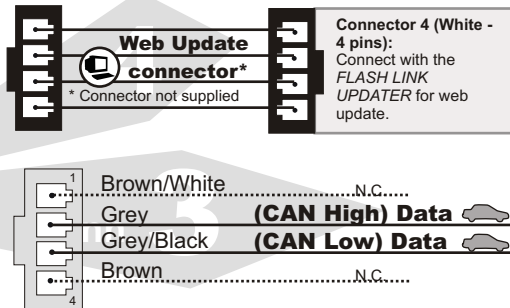
Front of the module



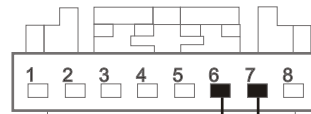
conn.



Back of the module



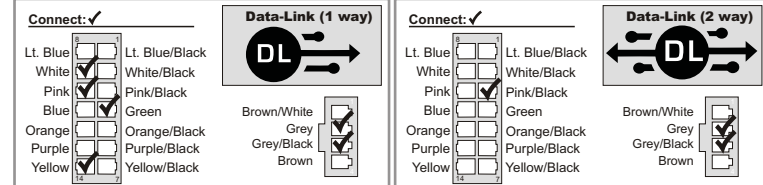
Twisted Pair Wires located at steering column or near cluster



White/Orange  
White/Pink

Connect wire to Remote-Starter/Alarm    Connect wire to vehicle

○ OUTPUT    ● INPUT



- 1.1.A** Connector 1 (Black): Determine the type of installation: INSTALLATION WITH DATA-LINK, INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

**1.1.B** Connector 2 (White): Make the connections

**1.1.C** Connector 3 (White, located at the back of the module): Make the connections
- 2** Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL2 module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** Connect the other connectors (CONN. 2)

**WARNING:** Connector 2 can be easily plugged in backwards.
- 4** Connect the other connectors (CONN. 3)
- 5** Turn the key to the "ON" position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position.

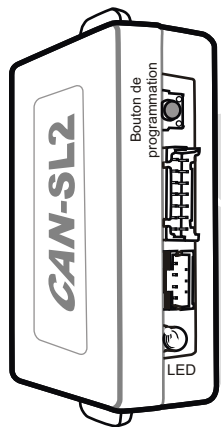
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
- 7** The LED will flash until you press the OEM remote lock button.

The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

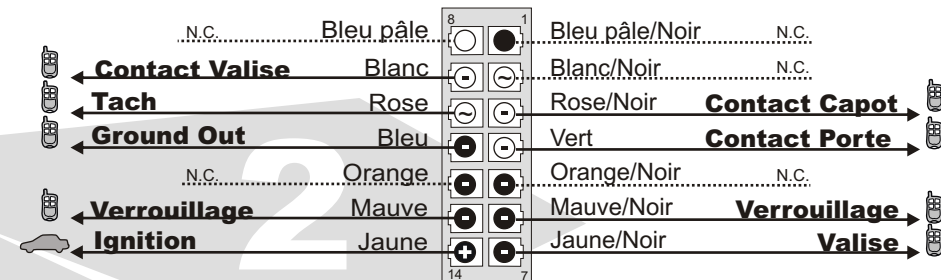
**The module is now ready for use.**

### Fonctionnel if equipped

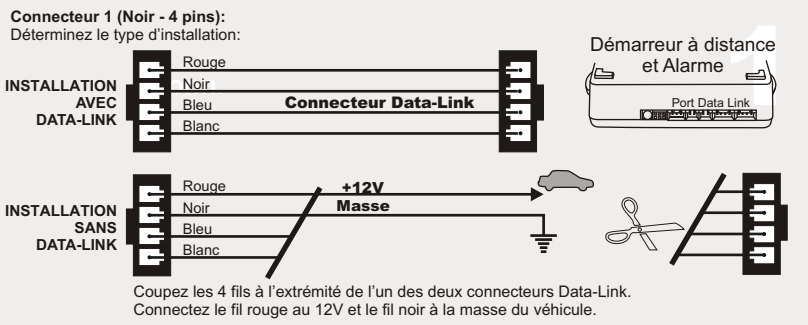
- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Verrouillage   | <input checked="" type="checkbox"/> Tach             | <input checked="" type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Sièges chauffants |
| <input checked="" type="checkbox"/> Déverrouillage | <input type="checkbox"/> Active Démarreur            | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass   | <input type="checkbox"/> Porte essence     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Armement       | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Porte  | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock        | <input type="checkbox"/> Contrôle portes   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Désarmement    | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Valise | <input type="checkbox"/> Portes Coulissantes  | <input type="checkbox"/> Hayon arrière     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Valise         | <input type="checkbox"/> Status de Capot             | <input type="checkbox"/> Dégivrage            | <input type="checkbox"/> Signal de Frein   |



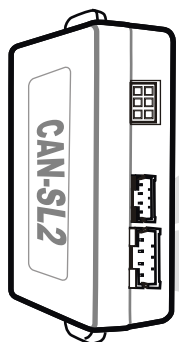
vue de face du module



conn. 1



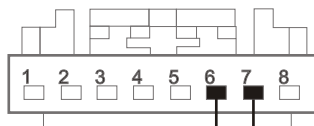
Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



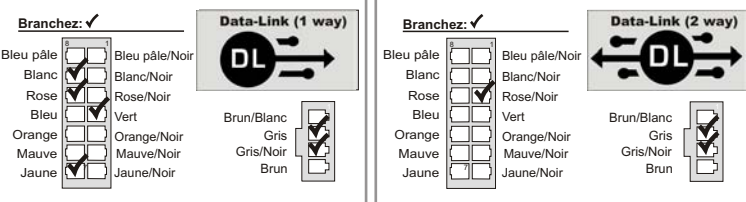
Vue de dos du module



Paire de fils torsadés situés dans le harnais de la colonne de direction ou sous le tableau de bord.



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



- 1** **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**  
Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur.. Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.
- 1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**  
Effectuez les branchements
- 1.C** **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**  
Effectuez les branchements
- 2** **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-SL2. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**
- 3** Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2**)
- 4** **ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.**
- 5** Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3**)
- 6** Tournez la clef en position **ignition**.
- 7** Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**
- 8** **Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.**
- 9** **Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule. Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.**