



SUBARU Tribeca

2006-2009



CAN-SL-PL and TBSUBARU

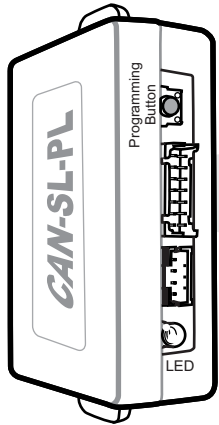
Made in Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009

Web site: <http://www.ifar.ca>

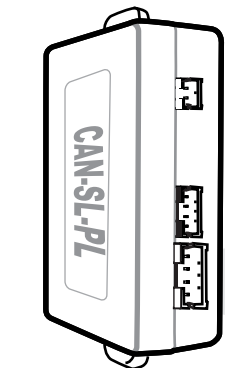
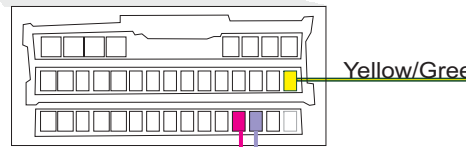
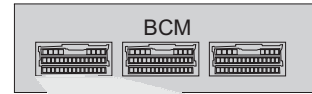
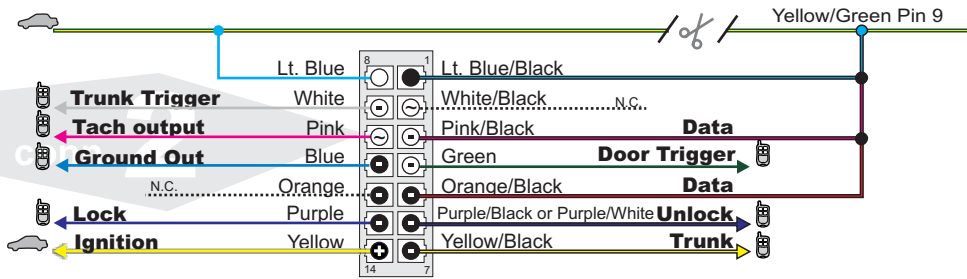
ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

Fonctionnal if equipped

<input checked="" type="checkbox"/> Lock	<input checked="" type="checkbox"/> Tach	<input type="checkbox"/> Radio Off	<input type="checkbox"/> Heat Seats
<input checked="" type="checkbox"/> Unlock	<input type="checkbox"/> Start Enable	<input type="checkbox"/> Transponder Bypass	<input type="checkbox"/> Gas Door
<input checked="" type="checkbox"/> Arm	<input checked="" type="checkbox"/> Door Trigger	<input type="checkbox"/> PK3, Passlock	<input type="checkbox"/> Window Roll Down
<input type="checkbox"/> Disarm	<input checked="" type="checkbox"/> Trunk Trigger	<input type="checkbox"/> Slidding Door	<input type="checkbox"/> Hatch
<input type="checkbox"/> Trunk	<input type="checkbox"/> Hood Trigger	<input type="checkbox"/> Defrost	<input type="checkbox"/> Brake Signal



Front view of the module



Back view of the module

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT

Connect: ✓

Lt. Blue	<input checked="" type="checkbox"/>
White	<input checked="" type="checkbox"/>
Pink	<input checked="" type="checkbox"/>
Blue	<input checked="" type="checkbox"/>
Orange	<input checked="" type="checkbox"/>
Purple	<input checked="" type="checkbox"/>
Yellow	<input checked="" type="checkbox"/>

Data-Link (1 way)

Brown/White
Grey
Grey/Black
Brown

Connect: ✓

Lt. Blue	<input checked="" type="checkbox"/>
White	<input checked="" type="checkbox"/>
Pink	<input checked="" type="checkbox"/>
Blue	<input checked="" type="checkbox"/>
Orange	<input checked="" type="checkbox"/>
Purple	<input checked="" type="checkbox"/>
Yellow	<input checked="" type="checkbox"/>

Data-Link (2 way)

Brown/White
Grey
Grey/Black
Brown

- 1.1** **Connector 1 (Black):**
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK (SEE P.2)
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (SEE P.2)
- 1.2** **Connector 2 (White):**
Make the connections
- 1.3** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**
Make the connections
- 2** **Press** the programming switch while inserting the main wires harness (**CONN 1**) into the CAN-SL-PL module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** **Connect** the other connectors (**CONN. 2**)
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.
- 4** **Connect** the other connectors (**CONN. 3**)
- 5** Turn the key to the "ON" position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF** position.
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
The module is now ready for use.



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



SUBARU Tribeca

2006-2009



CAN-SL-PL and TBSUBARU
Made in Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

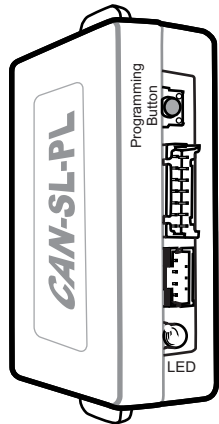


You must have all keys available. (3 keys)

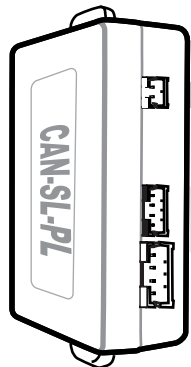
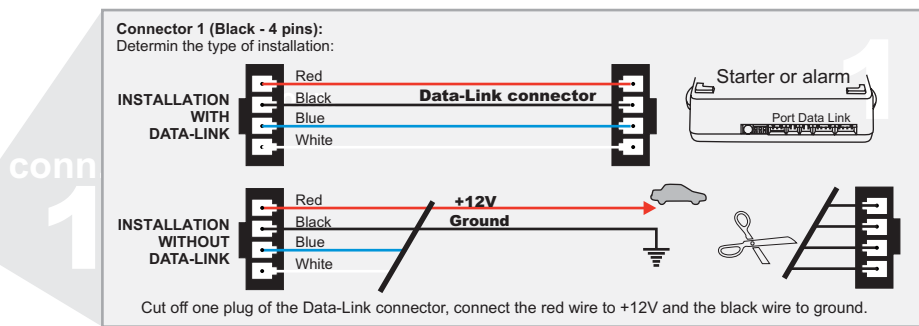


DEALER SCAN TOOL and associated cartridge is required for programming.

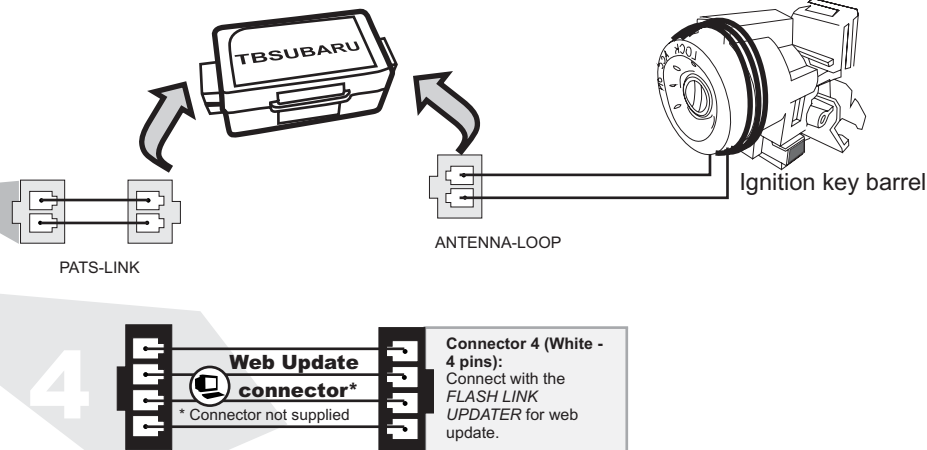
IMPORTANT : The TBSUBARU can only be programmed once.
Once the TBSUBARU is programmed, it can't be programmed or used on any other vehicle.



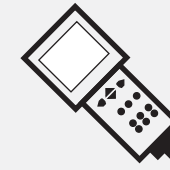
Front view of the module



Back view of the module



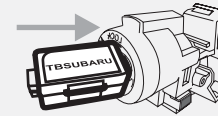
1



A DEALER SCAN TOOL IS REQUIRED TO PROGRAM THE TBKIA MODULE. A QUALIFIED TECHNICIAN FROM THE DEALERSHIP SHOULD PERFORM STEP 1 AND 4 BELOW.

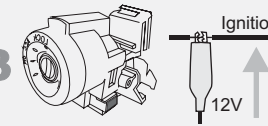
Hook up the SCAN TOOL
Follow the key programming procedure on the DEALER SCAN TOOL.

2



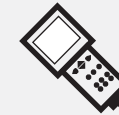
Place the TBSUBARU close to the front of the ignition barrel for the next 2 steps.

3



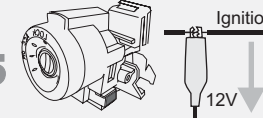
Power up the vehicles ignition using a jumper wire.

4



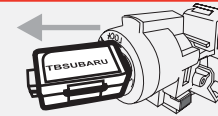
Follow the instructions on the DEALER SCAN TOOL.

5



Remove the jumper wire.

6



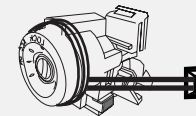
Remove TBSUBARU module.

7



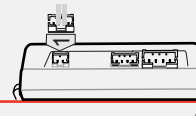
Ensure all of the customers keys are still functional.

8



Make 3 to 4 loops around the ignition barrel with the antenna-loop.
(Secure the wire with tie-wrap.)

9



Connect the TBSUBARU module to the CAN-SL-PL using the PATS-LINK cable.

10



Remote start the vehicle.

The module TBSUBARU is now programmed.



Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



SUBARU Tribeca

2006-2009

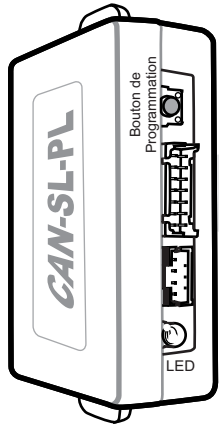


CAN-SL-PL et TBSUBARU
 Fabriqué au Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009
 Site internet <http://www.ifar.ca>

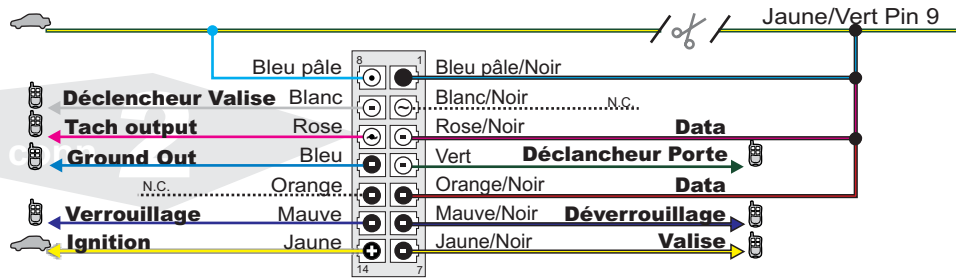
MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

Fonctionnel if equipped

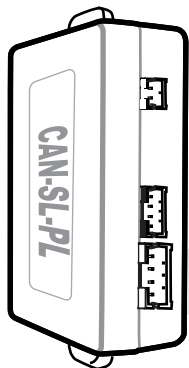
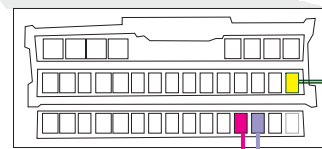
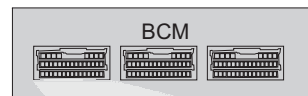
- | | | | |
|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Verrouillage | <input checked="" type="checkbox"/> Tach | <input type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Sièges chauffants |
| <input checked="" type="checkbox"/> Déverrouillage | <input checked="" type="checkbox"/> Active Démarreur | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Porte essence |
| <input checked="" type="checkbox"/> Armement | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Porte | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock | <input type="checkbox"/> Contrôle portes |
| <input checked="" type="checkbox"/> Désarmement | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Valise | <input checked="" type="checkbox"/> Portes Coulissantes | <input type="checkbox"/> Hayon arrière |
| <input type="checkbox"/> Valise | <input type="checkbox"/> Status de Capot | <input type="checkbox"/> Dégivrage | <input type="checkbox"/> Signal de Frein |



Vue de face du module

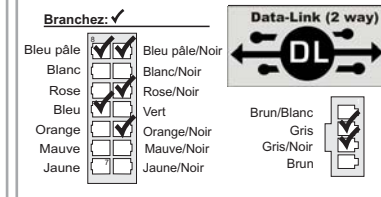
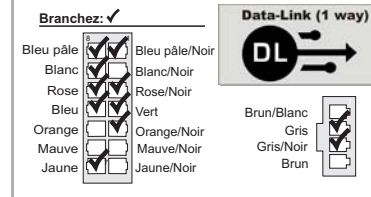


BCM situés directement sous la colonne de direction.



Vue de dos du module

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarmer Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



1. Effectuez les connexions du CAN-SL-PL au véhicule:

1.A Connecteur 1 (Noir): Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. (Voir p.4) Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK. (Voir p.4)

1.B Connecteur 2 (Blanc): Effectuez les branchements

1.C Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module): Effectuez les branchements

2. Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL-PL. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.

3. Branchez le connecteur 2 (CONN. 2) ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

4. Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

5. Tournez la clef en position ignition.

6. Lorsque le DEL clignote rapidement, tournez la clef en position OFF. Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.



Support Technique:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 FAX: 514-255-1367
 Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.



SUBARU Tribeca

2006-2009



CAN-SL-PL et TBSUBARU

Fabriqué au Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE



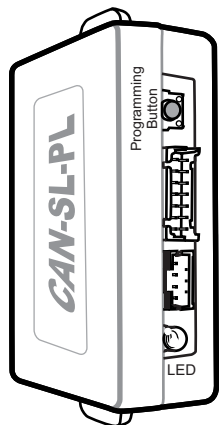
Vous devez avoir toutes les clés du véhicule. (3 clés)



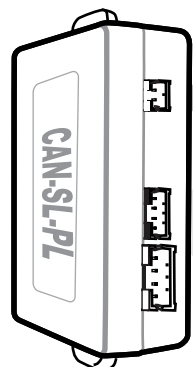
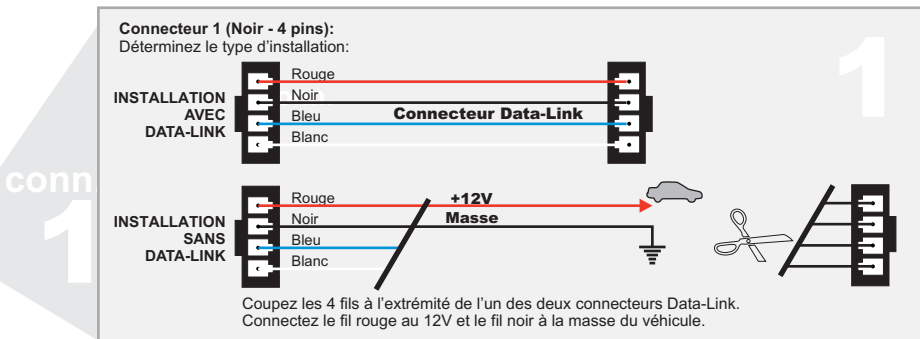
Vous avez besoin du SCAN TOOL de SUBARU avec le cartouche approprié pour la programmation des clés.

IMPORTANT : Vous pouvez programmer le TBSUBARU qu'une seule fois.

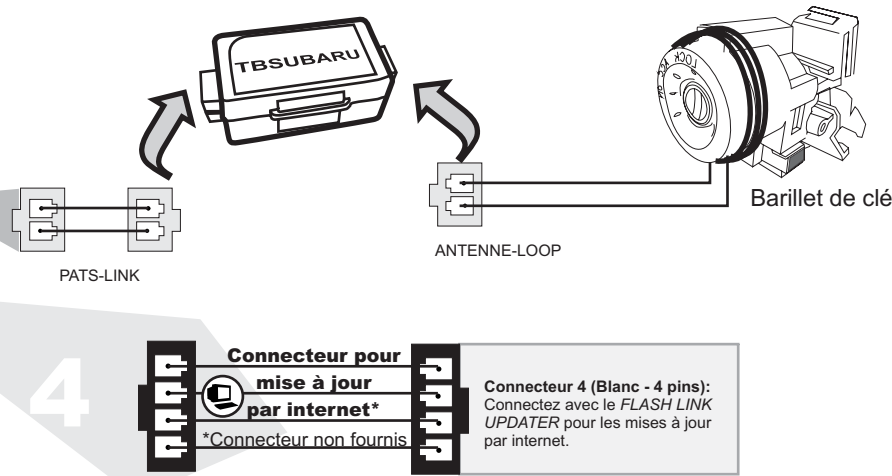
Une fois le TBSUBARU programmé, il ne peut être reprogrammé ou utilisé sur un autre véhicule.



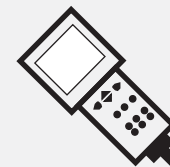
Vue de face du module



Vue de dos du module



1

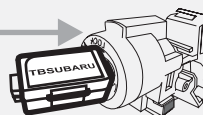


LE SCAN TOOL DU CONCESSIONNAIRE EST REQUIS POUR LA PROGRAMMATION DES CLÉS. UN TECHNICIEN QUALIFIÉ DU CONCESSIONNAIRE DEVRAIT EFFECTUER CETTE ÉTAPE ET L'ÉTAPE 4.

Branchez le SCAN TOOL

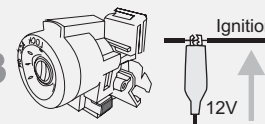
Suivez les indications du SCAN TOOL pour reprogrammer tous les clés (procédure teaching).

2



Placez le TBSUBARU devant le barillet d'ignition pour les 2 prochaines étapes.

3



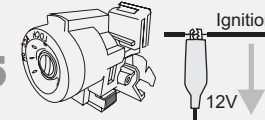
À l'aide d'un fil (jumper), vous devez alimenter l'ignition manuellement

4



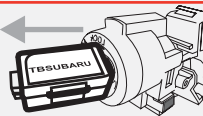
Suivez les instructions du DEALER SCAN TOOL.

5



Retirez le fil (jumper).

6



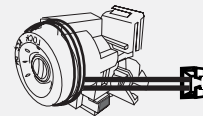
Retirez le module TBSUBARU.

7



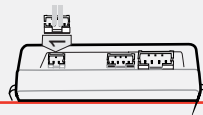
Il est important de réessayer chaque clé du véhicule.

8



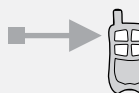
Enroulez les fils de l'antenne autour de barillet d'ignition 3 à 4 tours pour un fonctionnement optimal. (Sécurisez avec une attache de nylon)

9



Branchez le module TBSUBARU dans le module CAN-SL-PL avec le câble PATS-LINK.

10



Démarrez la voiture avec le démarreur à distance.

Le module TBSUBARU est maintenant programmé.