



# PONTIAC Montana SV6 2007-2009



**INT-SL**  
Made in Canada Rev. A - 11 / 03 / 2009  
Web site: <http://www.ifar.ca>

## DATA INTERFACE MODULE FOR SECURITY SYSTEM / REMOTE STARTER.

**1** **Make the connections of the INT-SL to the vehicle:**

**1.A** **Connector 1 (Black):**  
Determine the type of installation:  
INSTALLATION WITH DATA-LINK  
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

**1.B** **Connector 2 (White):**  
Make the connections

**2** Press and hold the programming button. Plug in the **connector 1** in the INT-SL interface.

**3** The LED will turn on, indicating the beginning of programming.

**4** Plug the **connector 2** into the INT-SL interface.  
**WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.**

**5** While holding the programming button, turn the key to the ignition position.

**6** The LED will flash rapidly.

**7** Release the programming button.

**8** Start the vehicle with the key.

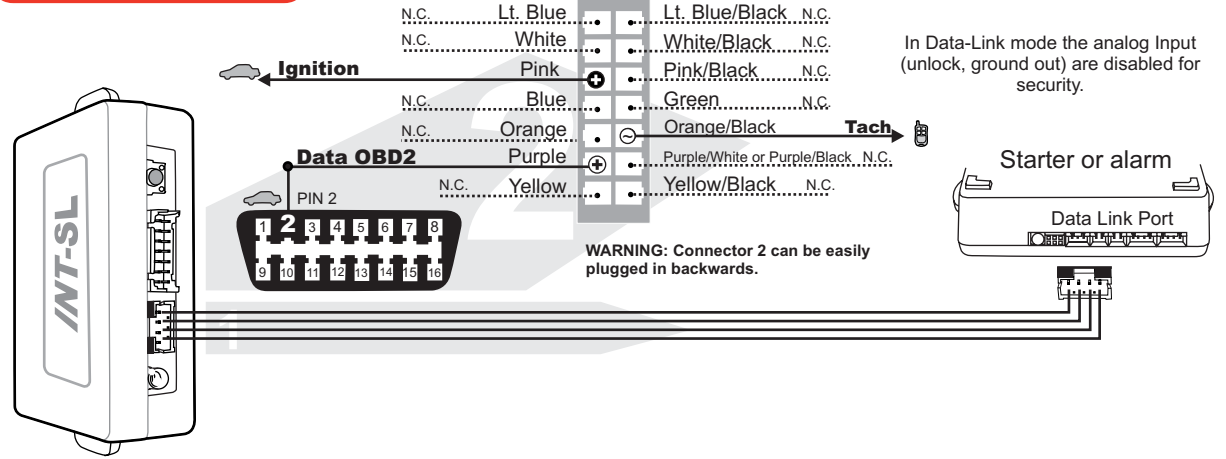
**9** The LED will turn off.

**10** Turn the key OFF.  
**The interface is programmed.**

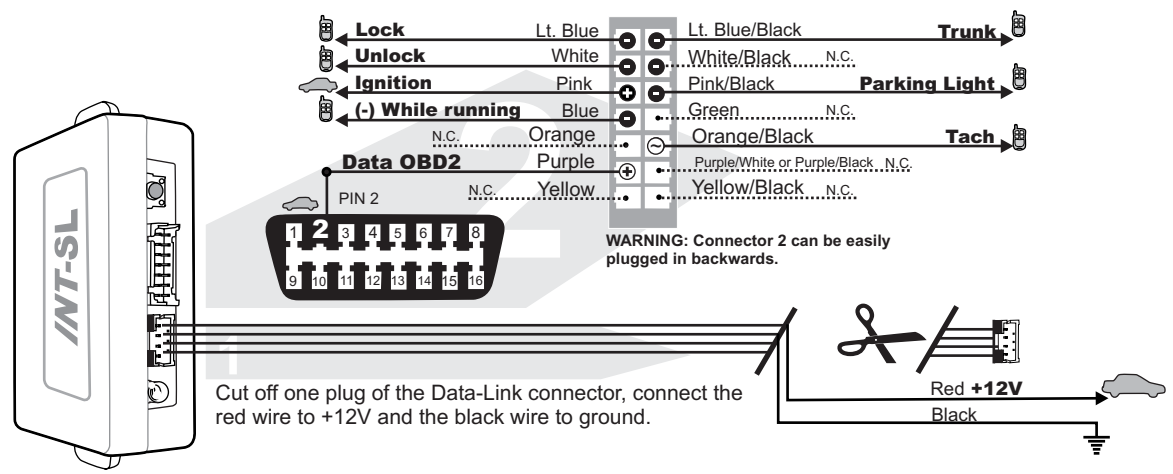
### FONCTIONNAL IF EQUIPPED

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bypass PK3, Passlock or VATS | <input checked="" type="checkbox"/> Heated Seats and Heated Mirrors (Heated seats will turn ON (low power) ONLY if the engine temp is below 0°C (32°F) when remote started.) | <input checked="" type="checkbox"/> Rear Defrost                     | <input type="checkbox"/> Start                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Doorlock Control             |  | <input checked="" type="checkbox"/> Parking Light Control            | <input type="checkbox"/> Sliding doors                          |
| <input checked="" type="checkbox"/> Factory Alarm Control (OEM)  |  | <input type="checkbox"/> Retained Accessory Power                    | <input checked="" type="checkbox"/> Tach                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Trunk Release                |  | <input type="checkbox"/> Memory selection Driver 1 and 2 (by Unlock) | <input checked="" type="checkbox"/> Hand Brake <b>Data-Link</b> |
| <input type="checkbox"/> Door status                             |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> Foot Brake <b>Data-Link</b> |

### WITH DATA-LINK



### WITHOUT DATA-LINK



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle ○ OUTPUT ● INPUT



**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.



# PONTIAC Montana SV6

# 2007-2009



## INT-SL

Fabriqué au Canada Rev. A - 11 / 03 / 2009  
Site internet <http://www.ifar.ca>

### INTERFACE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ / DÉMARREUR À DISTANCE.



**1 Effectuez les connexions du INT-SL Au véhicule:**

**1.A** **Connecteur 1 (Noir):**  
Déterminez le type d'installation:  
**AVEC Data-Link ou SANS Data-Link**  
(Pour l'installation AVEC Data-Link assurez vous de la présence du connecteur Data-Link sur le démarreur.)

**1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**  
Effectuez les branchements

**2** Maintenez le bouton de programmation enfoncé. Branchez le **connecteur 1** dans le module INT-SL.

**3** Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation.

**4** Branchez le **connecteur 2** dans le module INT-SL.

**ATTENTION: Ne pas brancher à l'envers.**

**5** Ne pas relâcher le bouton de programmation et tourner la clef en position ignition.

**6** Le DEL clignote rapidement.

**7** Relâchez le bouton de programmation.

**8** Démarrez le véhicule avec la clef.

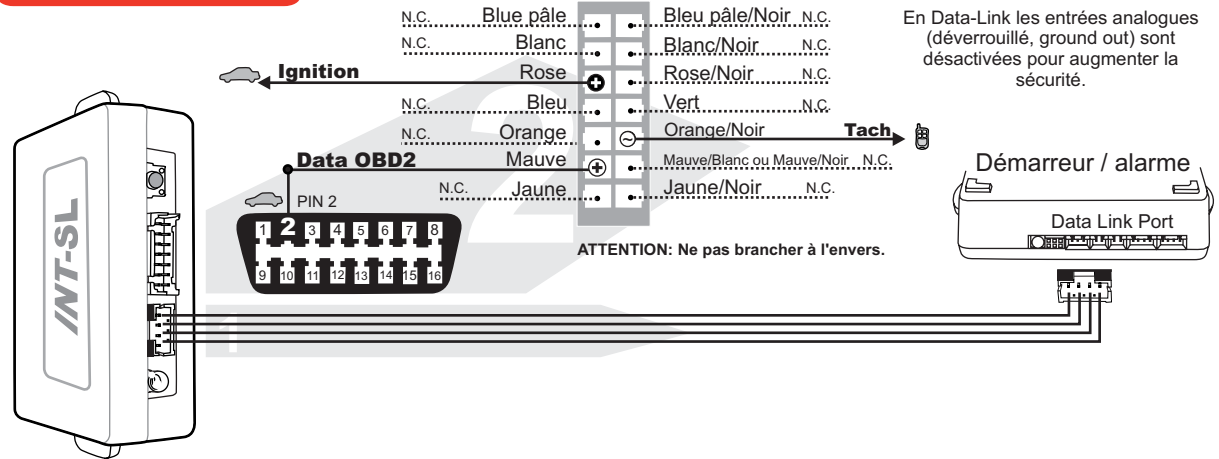
**9** Le DEL s'éteint.

**10** Tournez la clef à OFF.  
**Le module est programmé.**

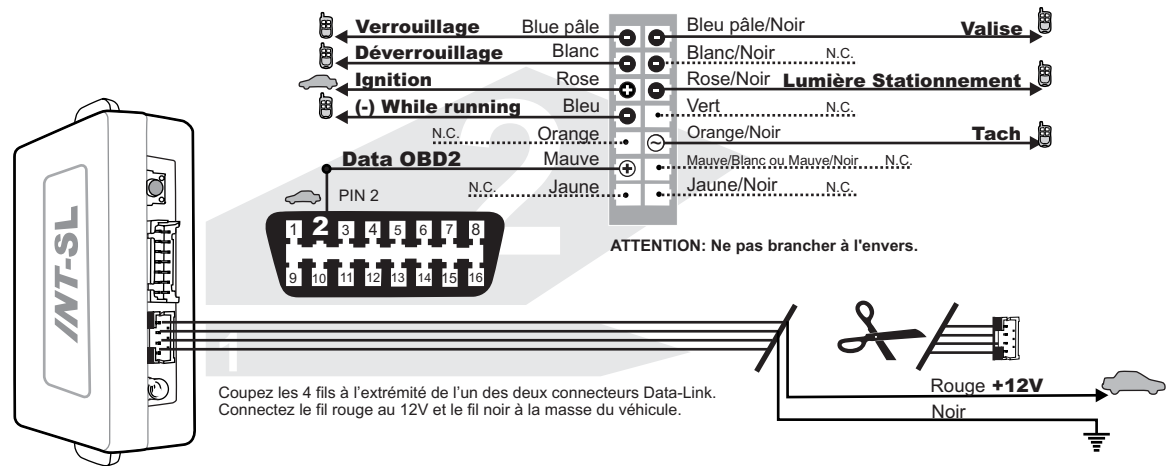
#### FONCTIONNEL SI ÉQUIPÉ

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Contournement PK3, Passlock, VATS         | <input checked="" type="checkbox"/> Sièges et rétroviseurs chauffants (Les sièges chauffants s'allument à faible intensité SEULEMENT si la température du moteur est sous 0°C (32°F) au démarrage.) | <input checked="" type="checkbox"/> Dégivreur arrière                                 | <input type="checkbox"/> Démarrage  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verrouillage et déverrouillage des portes | <input checked="" type="checkbox"/> Contrôle d'Alarme d'origine (OEM)   | <input checked="" type="checkbox"/> Contrôle des feux de stationnement                | <input type="checkbox"/> Portes coulissantes                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Valise                                    | <input type="checkbox"/> Status des portes  | <input type="checkbox"/> Radio RAP accessoires  | <input checked="" type="checkbox"/> Tach                                    |
|   |   | <input type="checkbox"/> Sélection de mémoires conducteur 1 et 2 (par déverrouillage) | <input checked="" type="checkbox"/> Signal Frein à main <b>Data-Link</b>    |
|   |   |   | <input checked="" type="checkbox"/> Signal Pédale de frein <b>Data-Link</b> |

#### AVEC DATA-LINK



#### SANS DATA-LINK



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



**Support Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Site internet: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.