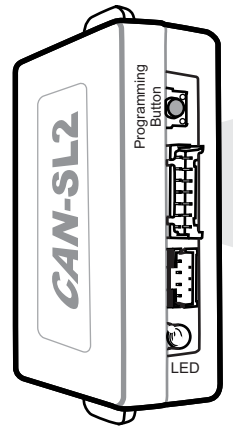




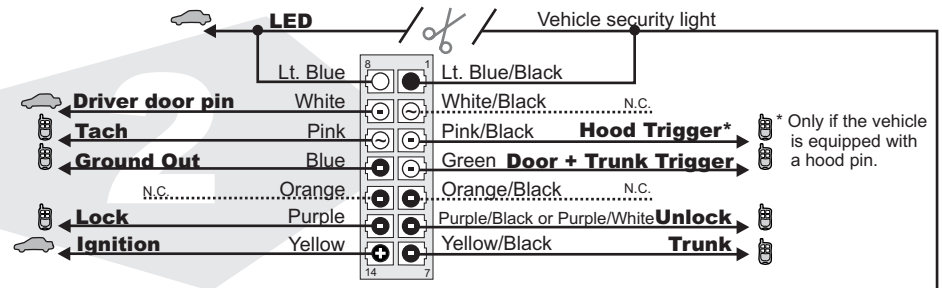
**ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT**

**Fonctionnal if equipped**

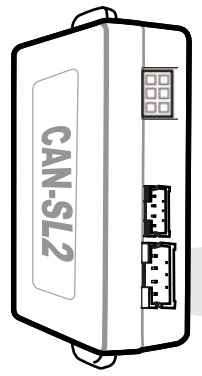
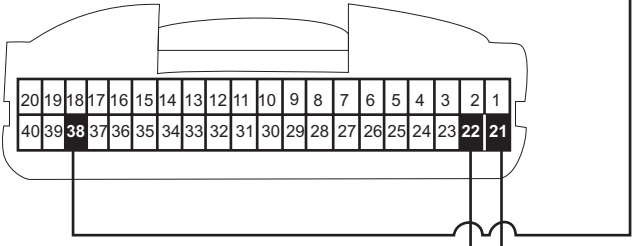
- |                                 |  |   |   |
|---------------------------------|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Lock   | <input type="checkbox"/> Tach          | <input type="checkbox"/> Radio Off          | <input type="checkbox"/> Heat Seats       |
| <input type="checkbox"/> Unlock | <input type="checkbox"/> Start Enable  | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Gas Door         |
| <input type="checkbox"/> Arm    | <input type="checkbox"/> Door Trigger  | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock      | <input type="checkbox"/> Window Roll Down |
| <input type="checkbox"/> Disarm | <input type="checkbox"/> Trunk Trigger | <input type="checkbox"/> Sliding Door       | <input type="checkbox"/> Hatch            |
| <input type="checkbox"/> Trunk  | <input type="checkbox"/> Hood Trigger  | <input type="checkbox"/> Defrost            | <input type="checkbox"/> Brake Signal     |



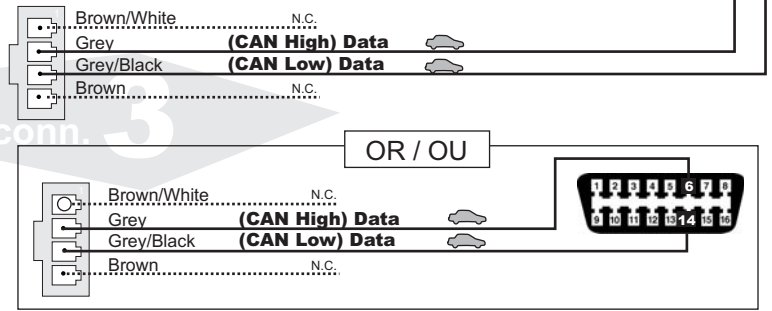
Front view of the module



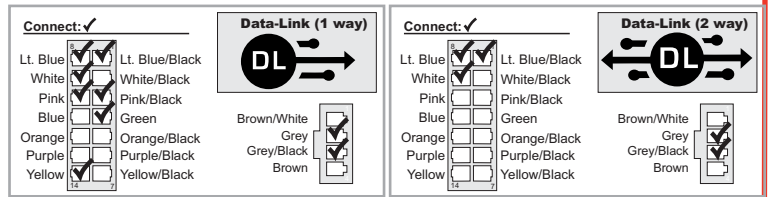
Front view of the BCM connector located on the driver kick panel or above the acceleration pedal.



Back view of the module



Connect wire to Remote-Starter/Alarm 
 Connect wire to vehicle 
 ○ OUTPUT ● INPUT



- 1.1** **Connector 1 (Black):**  
 Determine the type of installation:  
 INSTALLATION WITH DATA-LINK (see page 2)  
 INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (see page 2)
- 1.2** **Connector 2 (White):**  
 Make the connections
- 1.3** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**  
 Make the connections
- 2** **Press** the programming switch while inserting the main wires harness (**CONN 1**) into the CAN-SL2 module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** **Connect** the other connectors (**CONN. 2**)  
**WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.**
- 4** **Connect** the other connectors (**CONN. 3**)
- 5** Turn the key to the "ON" position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF** position.  
 The LED will turn off to indicate the module has been programmed.  
**The module is now ready for use.**



**Technical support:**  
 TEL: 514-255-HELP (4357)  
 FAX: 514-255-1367  
 Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

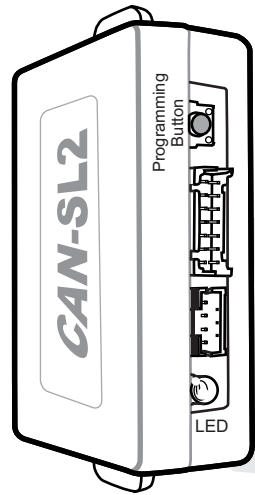
Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.



# CAN-SL2

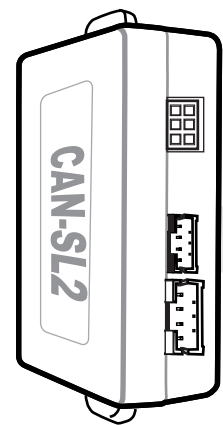
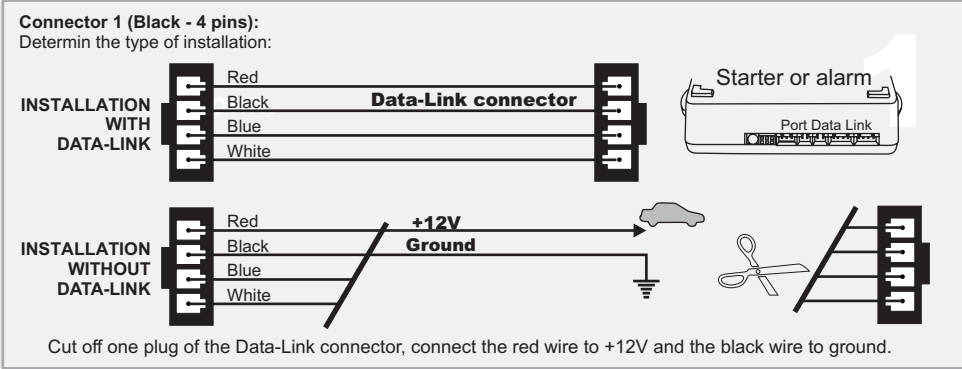
Made in Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009  
Web site: <http://www.ifar.ca>

## ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

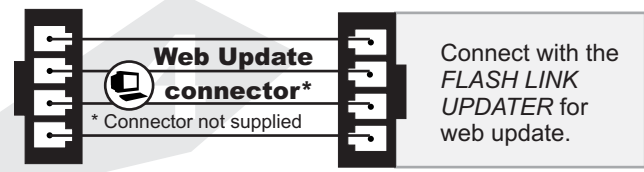


Front of the module

conn.  
**1**



Back of the module



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.



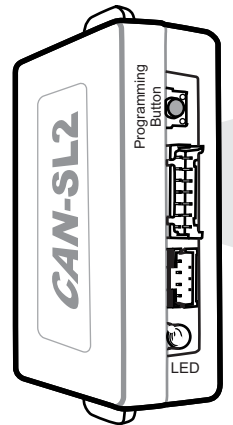
MISE À JOUR PAR INTERNET

**CAN-SL2**  
 Fabriqué au Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009  
 Site internet <http://www.ifar.ca>

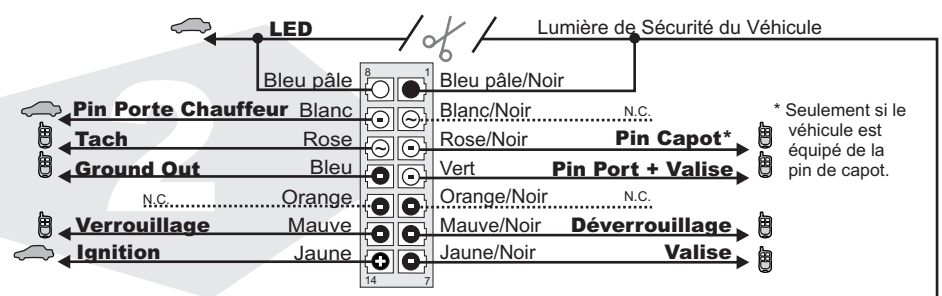
MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

**Fonctionnel si équipé**

- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Verrouillage   | <input type="checkbox"/> Tach             | <input type="checkbox"/> Radio Off             | <input type="checkbox"/> Sièges chauffants |
| <input type="checkbox"/> Déverrouillage | <input type="checkbox"/> Active Démarreur | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass    | <input type="checkbox"/> Porte essence     |
| <input type="checkbox"/> Armement       | <input type="checkbox"/> Statut de Porte  | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock         | <input type="checkbox"/> Contrôle fenêtres |
| <input type="checkbox"/> Désarmement    | <input type="checkbox"/> Statut de Valise | <input type="checkbox"/> Portes Couillissantes | <input type="checkbox"/> Hayon arrière     |
| <input type="checkbox"/> Valise         | <input type="checkbox"/> Statut de Capot  | <input type="checkbox"/> Dégivrage             | <input type="checkbox"/> Signal de Frein   |

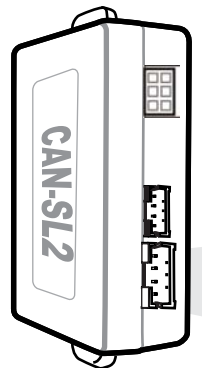
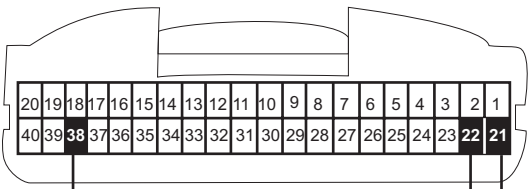


Vue de face du module

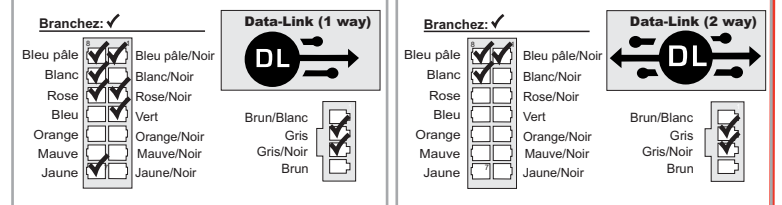
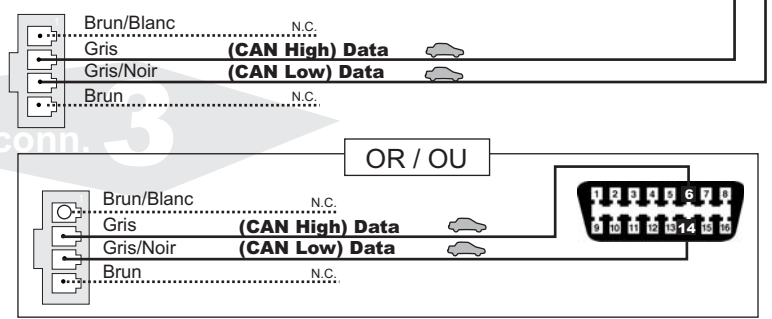


\* Seulement si le véhicule est équipé de la pin de capot.

Vue de face de la prise du BCM situé dans le panneau latéral côté conducteur ou au-dessus de la pédale d'accélération.



Vue de dos du module



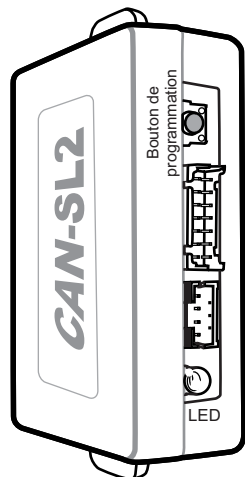
- 1** **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**  
 Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. Voir page 2 Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK. Voir page 2
- 1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**  
 Effectuez les branchements
- 1.C** **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**  
 Effectuez les branchements
- 2** **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-SL2. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**
- 3** Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2**)  
**ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.**
- 4** Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3**)
- 5** Tournez la clef en position **ignition.**
- 6** Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**  
**Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.**

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



**Support Technique:**  
 TEL: 514-255-HELP (4357)  
 FAX: 514-255-1367  
 Site internet: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

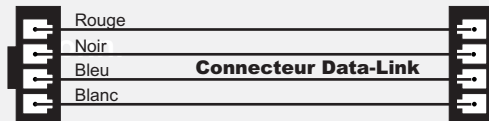
Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.



vue de face du module

**Connecteur 1 (Noir - 4 pins):**  
Déterminez le type d'installation:

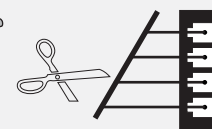
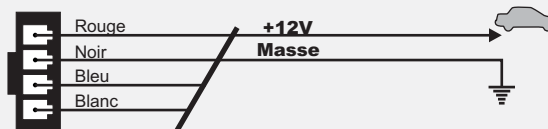
**INSTALLATION AVEC DATA-LINK**



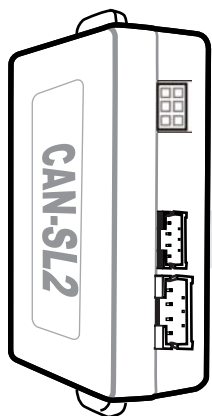
Démarrreur à distance et Alarme



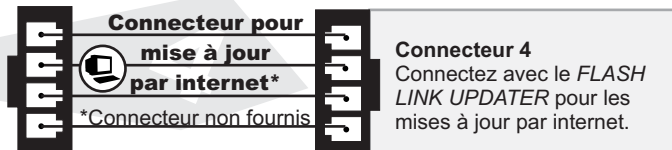
**INSTALLATION SANS DATA-LINK**



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.  
Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



vue de dos du module



**Connecteur pour mise à jour par internet\***

\*Connecteur non fournis

**Connecteur 4**  
Connectez avec le *FLASH LINK UPDATER* pour les mises à jour par internet.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE