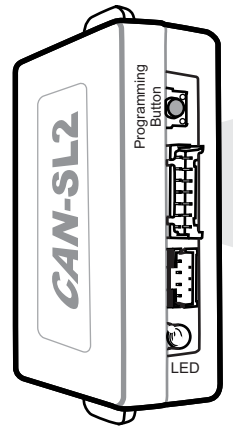




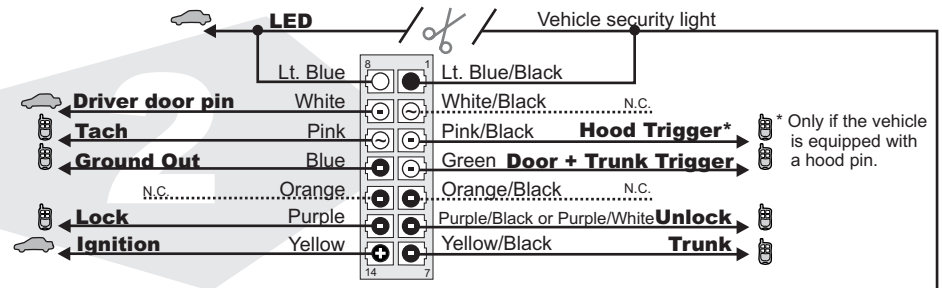
ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

Fonctionnal if equipped

- | | | | |
|---------------------------------|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Lock | <input type="checkbox"/> Tach | <input type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Heat Seats |
| <input type="checkbox"/> Unlock | <input type="checkbox"/> Start Enable | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Gas Door |
| <input type="checkbox"/> Arm | <input type="checkbox"/> Door Trigger | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock | <input type="checkbox"/> Window Roll Down |
| <input type="checkbox"/> Disarm | <input type="checkbox"/> Trunk Trigger | <input type="checkbox"/> Sliding Door | <input type="checkbox"/> Hatch |
| <input type="checkbox"/> Trunk | <input type="checkbox"/> Hood Trigger | <input type="checkbox"/> Defrost | <input type="checkbox"/> Brake Signal |



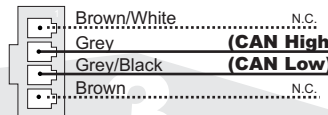
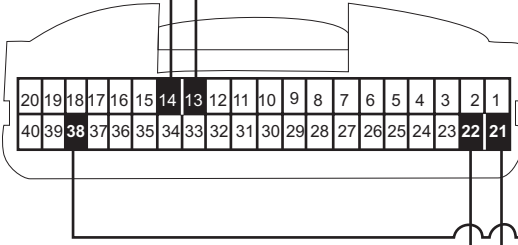
Front view of the module



To control de OEM Alarm on vehicle (NON INTELLI-KEY vehicles) add the following wires to the empty pins on the BCM.

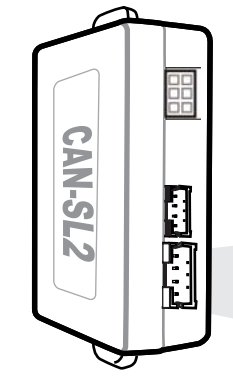
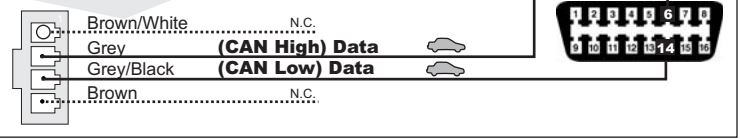


Front view of the BCM connector located on the driver kick panel or above the acceleration pedal.



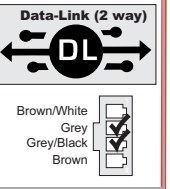
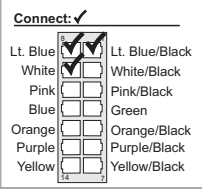
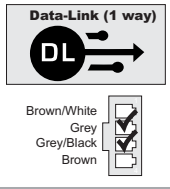
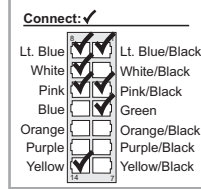
conn. 3

OR / OU



Back view of the module

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle ○ OUTPUT ● INPUT



- 1** **1.A** **Connector 1 (Black):**
 Determine the type of installation:
 INSTALLATION WITH DATA-LINK (see page 2)
 INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (see page 2)
- 1.B** **Connector 2 (White):**
 Make the connections
- 1.C** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**
 Make the connections
- 2** **Press the programming switch** while inserting the main wires harness (**CONN 1**) into the CAN-SL2 module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** **Connect the other connectors (CONN. 2)**
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.
- 4** **Connect the other connectors (CONN. 3)**
- 5** Turn the key to the "ON" position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF** position.
 The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
The module is now ready for use.



Technical support:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca

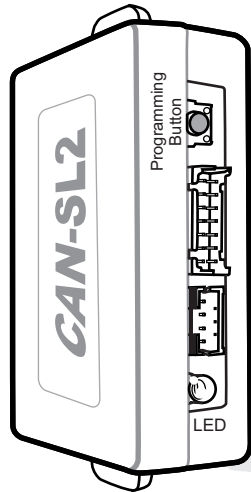
Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



CAN-SL2

Made in Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

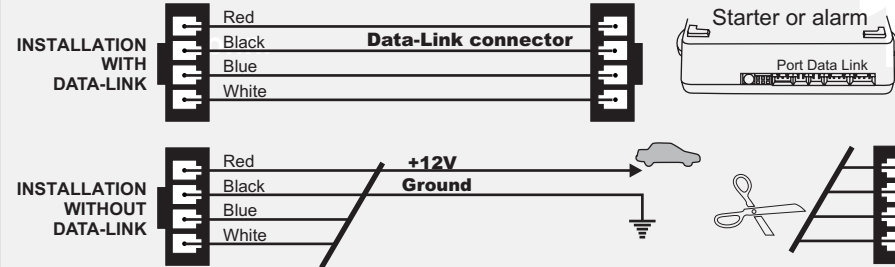
ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT



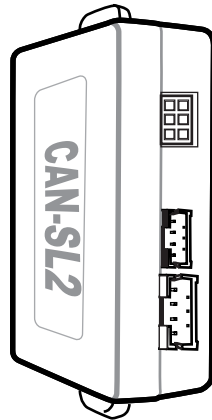
Front of the module

conn.
1

Connector 1 (Black - 4 pins):
Determine the type of installation:



Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.



Back of the module



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



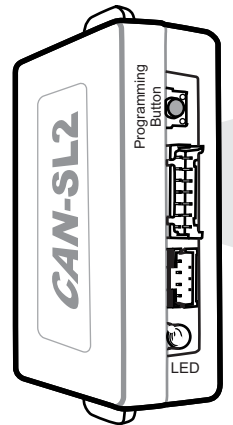
MISE À JOUR PAR INTERNET

CAN-SL2
Fabriqué au Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

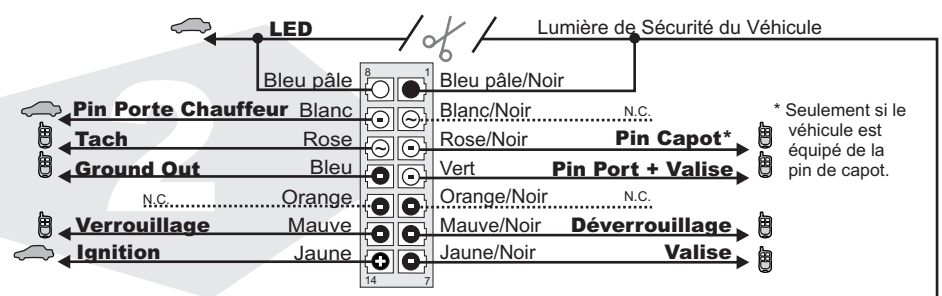
MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

Fonctionnel si équipé

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Verrouillage | <input type="checkbox"/> Tach | <input type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Sièges chauffants |
| <input type="checkbox"/> Déverrouillage | <input type="checkbox"/> Active Démarreur | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Porte essence |
| <input type="checkbox"/> Armement | <input type="checkbox"/> Statut de Porte | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock | <input type="checkbox"/> Contrôle fenêtres |
| <input type="checkbox"/> Désarmement | <input type="checkbox"/> Statut de Valise | <input type="checkbox"/> Portes Couissantes | <input type="checkbox"/> Hayon arrière |
| <input type="checkbox"/> Valise | <input type="checkbox"/> Statut de Capot | <input type="checkbox"/> Dégivrage | <input type="checkbox"/> Signal de Frein |

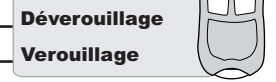


Vue de face du module

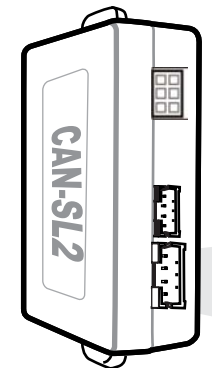
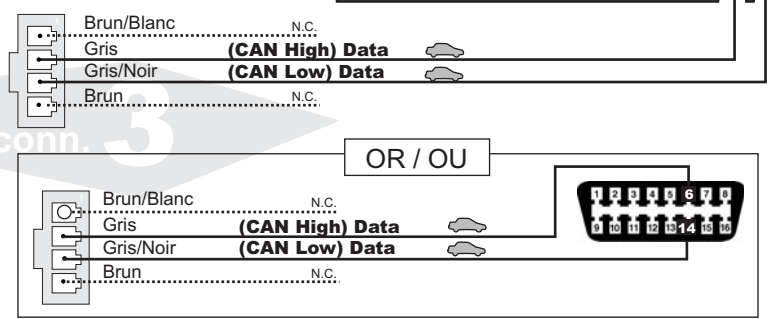


* Seulement si le véhicule est équipé de la pin de capot.

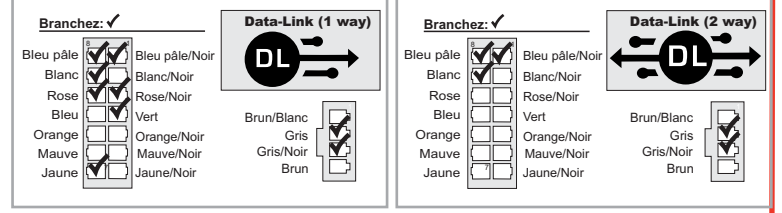
Pour contrôler l'alarme d'origine des véhicules **NON ÉQUIPÉS DE L'INTELLI-KEY** ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM.



Vue de face de la prise du BCM situé dans le panneau latéral côté conducteur ou au-dessus de la pédale d'accélération.



Vue de dos du module



- 1** **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**
Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. Voir page 2 Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK. Voir page 2
- 1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**
Effectuez les branchements
- 1.C** **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**
Effectuez les branchements
- 2** **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-SL2. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**
- 3** Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2**)
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.
- 4** Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3**)
- 5** Tournez la clef en position **ignition.**
- 6** Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

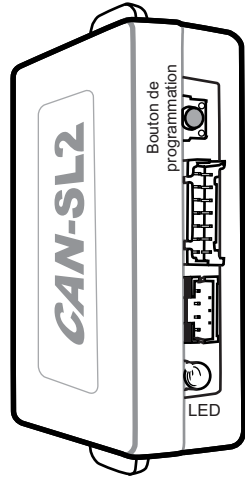
Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.



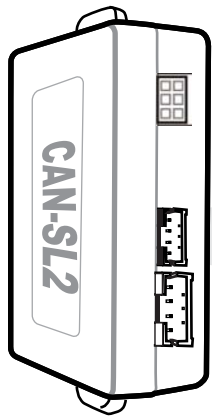
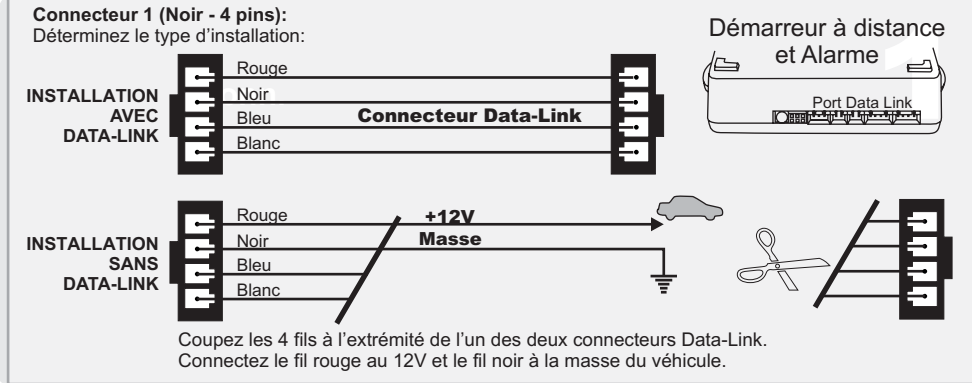
MISE À JOUR
PAR INTERNET

CAN-SL2

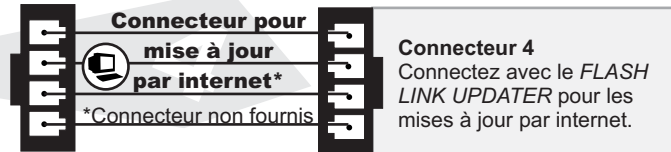
Fabriqué au Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>



vue de face du module



vue de dos du module



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE

FORTIN
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.