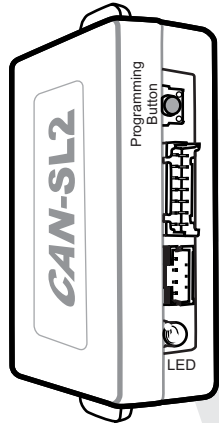


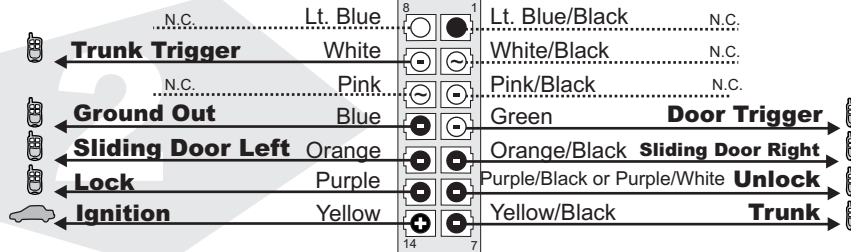


Fonctionnal if equipped

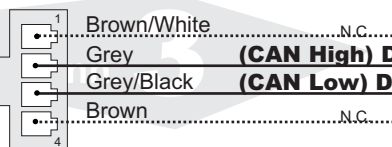
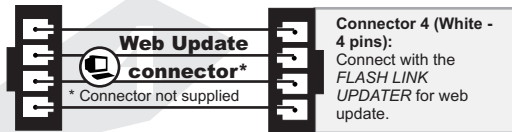
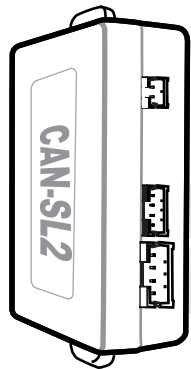
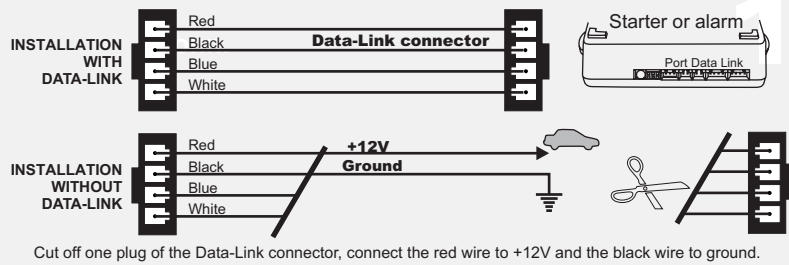
- | | | | |
|--|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Lock | <input type="checkbox"/> Tach | <input type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Heat Seats |
| <input checked="" type="checkbox"/> Unlock | <input type="checkbox"/> Start Enable | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Gas Door |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arm | <input checked="" type="checkbox"/> Door Trigger | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock | <input type="checkbox"/> Window Roll Down |
| <input checked="" type="checkbox"/> Disarm | <input checked="" type="checkbox"/> Trunk Trigger | <input checked="" type="checkbox"/> Sliding Door | <input type="checkbox"/> Hatch |
| <input checked="" type="checkbox"/> Trunk | <input type="checkbox"/> Hood Trigger | <input type="checkbox"/> Defrost | <input type="checkbox"/> Brake Signal |



Front of the module



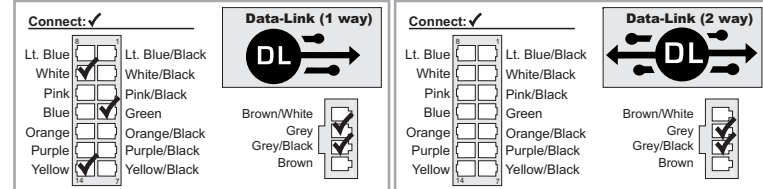
Connector 1 (Black - 4 pins): Determine the type of installation:



Twisted Pair Wires coming from the door, located in the driver kick panel

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



1

1.A Connector 1 (Black):
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

1.B

Connector 2 (White):
Make the connections

1.C

Connector 3 (White, located at the back of the module):
Make the connections

2

Press the programming switch while inserting the main wires harness (**CONN 1**) into the CAN-SL2 module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.

3

Connect the other connectors (**CONN. 2**)
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.

4

Connect the other connectors (**CONN. 3**)

5

Turn the key to the **"ON"** position.

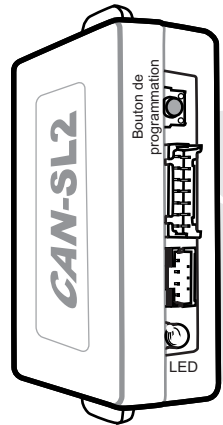
6

Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF** position.
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
The module is now ready for use.

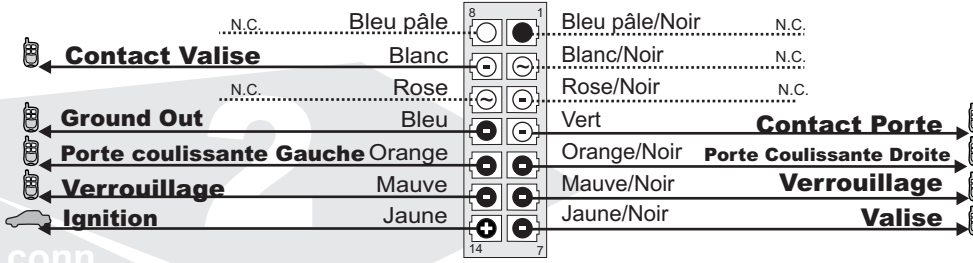


Fonctionnel if equipped

<input checked="" type="checkbox"/> Verrouillage	<input type="checkbox"/> Tach	<input type="checkbox"/> Radio Off	<input type="checkbox"/> Sièges chauffants
<input checked="" type="checkbox"/> Déverrouillage	<input type="checkbox"/> Active Démarreur	<input type="checkbox"/> Transponder Bypass	<input type="checkbox"/> Porte essence
<input checked="" type="checkbox"/> Armement	<input checked="" type="checkbox"/> Statut de Porte	<input type="checkbox"/> PK3, Passlock	<input type="checkbox"/> Contrôle portes
<input checked="" type="checkbox"/> Désarmement	<input checked="" type="checkbox"/> Statut de Valise	<input checked="" type="checkbox"/> Portes Coulisssantes	<input type="checkbox"/> Hayon arrière
<input checked="" type="checkbox"/> Valise	<input type="checkbox"/> Statut de Capot	<input type="checkbox"/> Dégivrage	<input type="checkbox"/> Signal de Frein

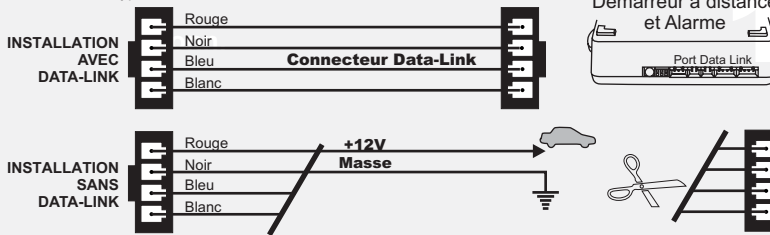


vue de face du module

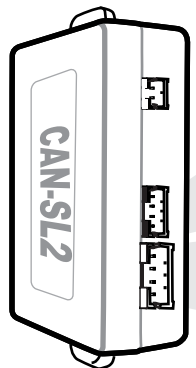


1
conn.

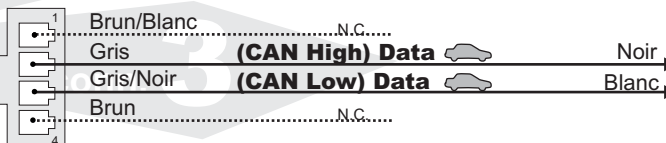
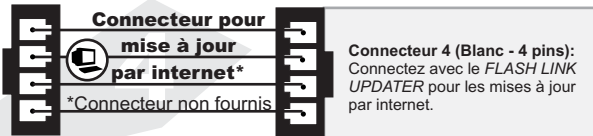
Connecteur 1 (Noir - 4 pins):
Déterminez le type d'installation:



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.

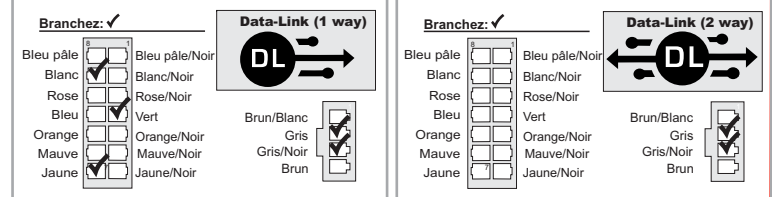


vue de dos du module



Paire de fils torsadés provenant de la porte, située dans le panneau latéral de la porte du côté chauffeur.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule SORTIE ENTRÉE



- 1.1** Effectuez les connexions du CAN-SL2 au véhicule:

1.A Connecteur 1 (Noir):
Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur.. Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.
- 1.B** Connecteur 2 (Blanc):
Effectuez les branchements
- 1.C** Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):
Effectuez les branchements
- 2** Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL2. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.
- 3** Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.
- 4** Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)
- 5** Tournez la clef en position ignition.
- 6** Lorsque le DEL clignote rapidement, tournez la clef en position OFF.
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.



Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.