CAN-SL2

COMPATIBLE MISE À JOUR PAR INTERNET — WEB UPDATE COMPATIBLE

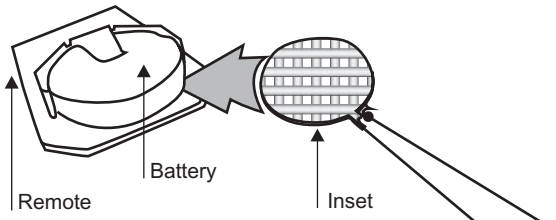
Copyright © 2006-2008, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED

GUIDE INSTALLATION GUIDE

Made in Canada -Fait au Canada - Rev.A - 09 / 06 / 2008

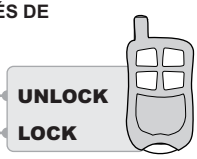
Web site: http://www.ifar.ca

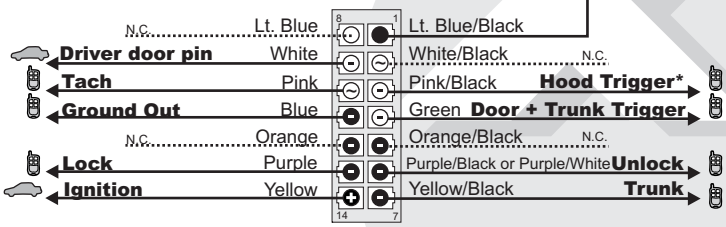
ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT | CAN BUS INTERFACE ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

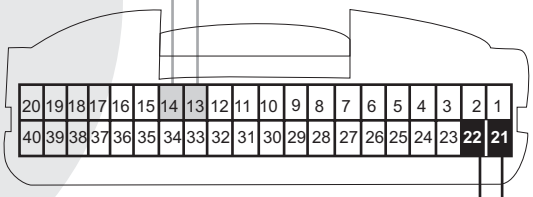


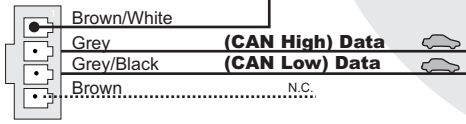
FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS

To control the vehicle OEM Alarm **(NON INTELLI-KEY** vehicles) **add the following wires to the empty pins on the BCM.**
Pour contrôler l'alarme d'origine des véhicules **NON ÉQUIPÉS DE L'INTELLI-KEY ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM.**

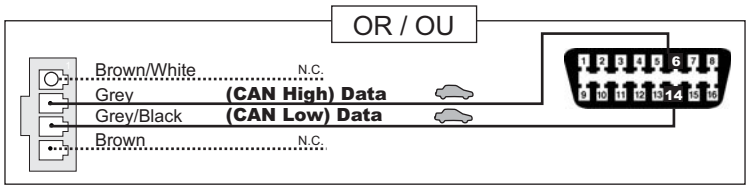


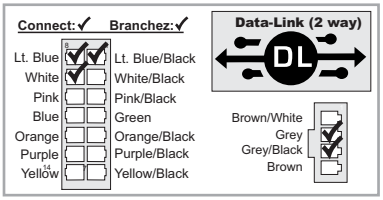


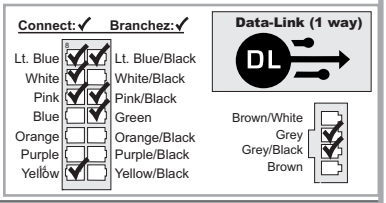




Front view of the BCM connector located on the driver kick panel or above the accelerator pedal.
Nissan Versa: Connector located behind the glove compartiment.
Vue de face de la prise du BCM situé dans le panneau latéral côté conducteur ou au-dessus de la pédale d'accélération
Nissan Versa: Connecteur situé derrière le coffre à gant.







VEHICLE FIT GUIDE | GUIDE DES VÉHICULES

VEHICLE | VÉHICULES	YEARS | ANNÉES			NOTE
NISSAN	07	08	09	Equiped with Intelli-key without push to start Équipé d'une clé intelligente pas Push to start
Maxima		•		
Rogue		•		
Murano		•		
Armada		•		
INFINITY				
QX 56		•		

FUNCTIONALITY | FONCTIONNEMENT

Configuration with OEM Intelli-Key. Open the remote and insert the INSET between the battery and the circuit board.

When the vehicle is running by the remote-starter and a door is opened the CAN-SL2 will send a ground to the hood pin to disable the remote-starter. If an unlock signal is sent before the door is opened the CAN-SL2 will not ground the hood pin.

Configuration avec clé intelligente d'origine. Ouvrir la télécommande et placez la membrane de contact INSET entre la batterie et le circuit.

Lorsque le moteur est en marche par le démarreur à distance et qu'une porte est ouverte le CAN-SL2 envoi un signal sur le contact du capot pour désengager le démarreur. Si par contre un signal déverrouillé est perçu par le CAN-SL2 avant que la porte du véhicule ne soit ouverte l'arrêt du moteur ne sera pas commandé sur la sortie du contact du capot.

INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca