



# Buick Lucerne



**CAN-SL2**  
Made in Canada Rev. B - 15 / 12 / 2009  
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

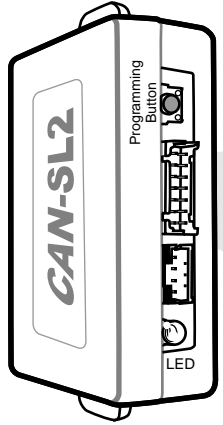
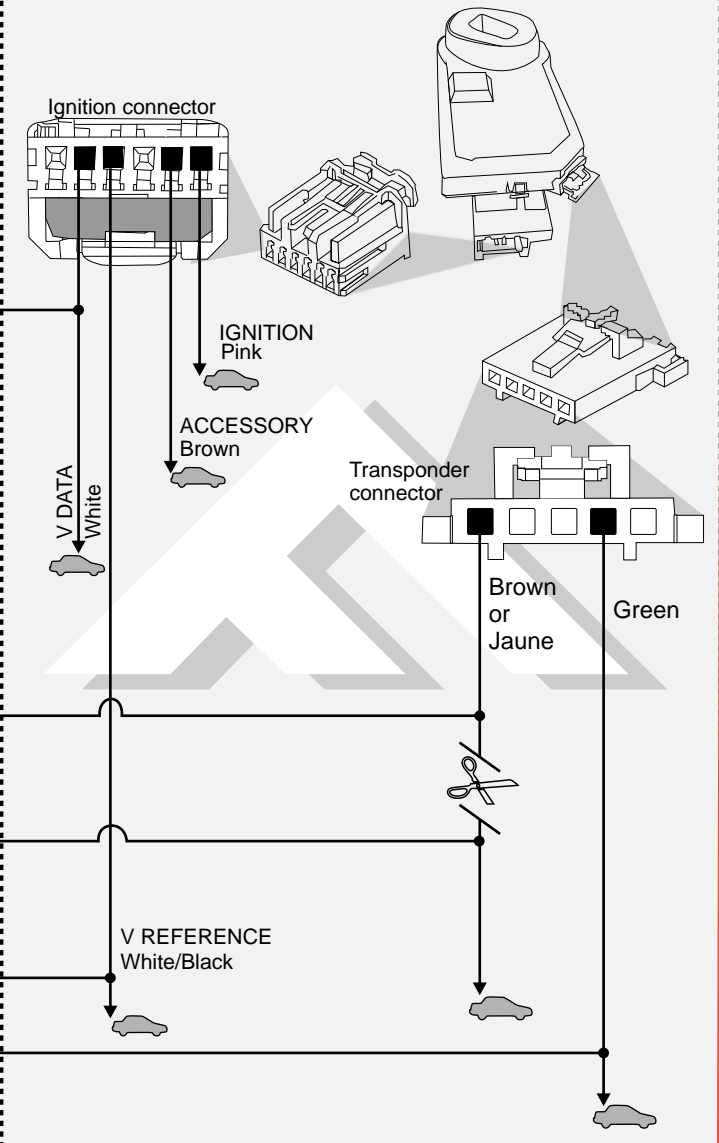
### Fonctionnal if equipped

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Lock   | <input checked="" type="checkbox"/> Tach          | <input checked="" type="checkbox"/> Radio Off          | <input type="checkbox"/> Heat Seats       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Unlock | <input checked="" type="checkbox"/> Start Enable  | <input checked="" type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Gas Door         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arm    | <input checked="" type="checkbox"/> Door Trigger  | <input checked="" type="checkbox"/> PK3, Passlock      | <input type="checkbox"/> Window Roll Down |
| <input checked="" type="checkbox"/> Disarm | <input checked="" type="checkbox"/> Trunk Trigger | <input type="checkbox"/> Sliding Door                  | <input type="checkbox"/> Hatch            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Trunk  | <input checked="" type="checkbox"/> Hood Trigger  | <input type="checkbox"/> Defrost                       | <input type="checkbox"/> Brake Signal     |

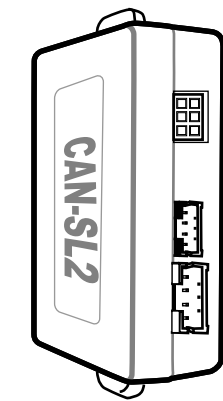
**WARNING:** Every time the CAN-SL2 is disconnected, once reconnected the vehicle need to be started with the key.

**WARNING:** All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.

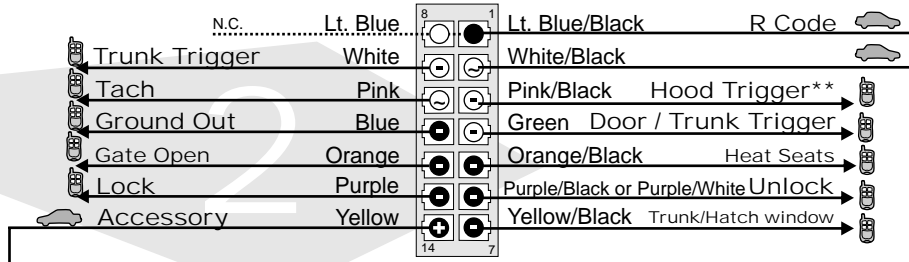
### Connection for Transponder bypass.



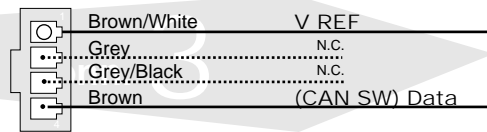
Front view of the module



Back of the module



\*\* Only if the vehicle is equipped with a hood pin.



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle ○ OUTPUT ● INPUT

<b>Connect:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Lt. Blue <input checked="" type="checkbox"/> White <input checked="" type="checkbox"/> Pink <input checked="" type="checkbox"/> Blue <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Purple <input checked="" type="checkbox"/> Yellow	<b>Branchez:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Lt. Blue/Black <input checked="" type="checkbox"/> White/Black <input checked="" type="checkbox"/> Pink/Black <input checked="" type="checkbox"/> Green <input type="checkbox"/> Orange/Black <input type="checkbox"/> Purple/Black <input type="checkbox"/> Yellow/Black	<b>Data-Link (1 way)</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Brown/White <input checked="" type="checkbox"/> Grey <input checked="" type="checkbox"/> Grey/Black <input type="checkbox"/> Brown	<b>Connect:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Lt. Blue <input checked="" type="checkbox"/> White <input type="checkbox"/> Pink <input type="checkbox"/> Blue <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Purple <input checked="" type="checkbox"/> Yellow	<b>Branchez:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Lt. Blue/Black <input checked="" type="checkbox"/> White/Black <input type="checkbox"/> Pink/Black <input type="checkbox"/> Green <input type="checkbox"/> Orange/Black <input type="checkbox"/> Purple/Black <input type="checkbox"/> Yellow/Black	<b>Data-Link (2 way)</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Brown/White <input type="checkbox"/> Grey <input checked="" type="checkbox"/> Grey/Black <input checked="" type="checkbox"/> Brown
---	--	---	---	--	---



**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.



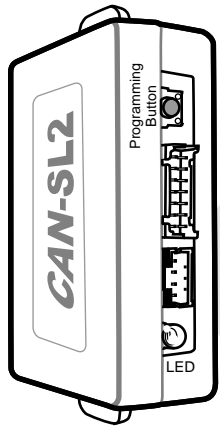
# Buick Lucerne



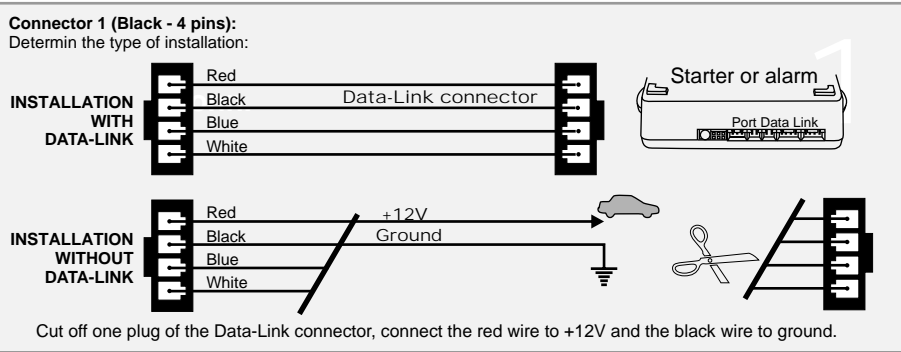
## CAN-SL2

Made in Canada Rev.B - 15 / 12 / 2009  
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT



Front view of the module



**1** **1.A** Make the connections of the CAN-SL2 to the vehicle:

**Connector 1 (Black):**  
Determine the type of installation:  
INSTALLATION WITH DATA-LINK  
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

**1.B** **Connector 2 (White):**  
Make the connections

**1.C** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**  
Make the connections

**2** Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL2 module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.

**3** Connect the other connectors (CONN. 2)

**WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.**

**4** Connect the other connectors (CONN. 3)

**5** Turn the key to the "ON" position.

**6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position.

The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

The module is now ready for use.

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.



# Buick Lucerne



CAN-SL2  
Fabriqué au Canada Rev.B - 15 / 12 / 2009  
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

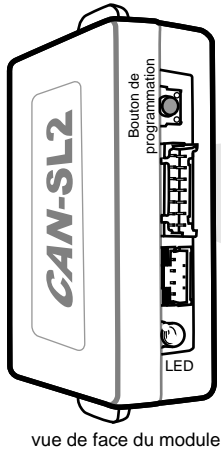
### Fonctionnel si équipé

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Verrouillage   | <input checked="" type="checkbox"/> Tach             | <input checked="" type="checkbox"/> Radio Off          | <input type="checkbox"/> Sièges chauffants |
| <input checked="" type="checkbox"/> Déverrouillage | <input checked="" type="checkbox"/> Active Démarreur | <input checked="" type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Porte essence     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Armement       | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Porte  | <input checked="" type="checkbox"/> PK3, Passlock      | <input type="checkbox"/> Contrôle fenêtres |
| <input checked="" type="checkbox"/> Désarmement    | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Valise | <input type="checkbox"/> Portes Couillissantes         | <input type="checkbox"/> Hayon arrière     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Valise         | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Capot  | <input type="checkbox"/> Dégivrage                     | <input type="checkbox"/> Signal de Frein   |

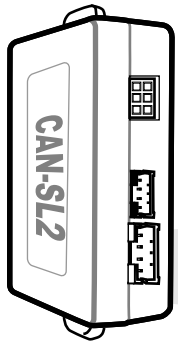
**ATTENTION:** Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.

**ATTENTION:** Chaque fois que le CAN-SL2 est débranché, une fois le module rebranché, démarrez le véhicule avec la clé.

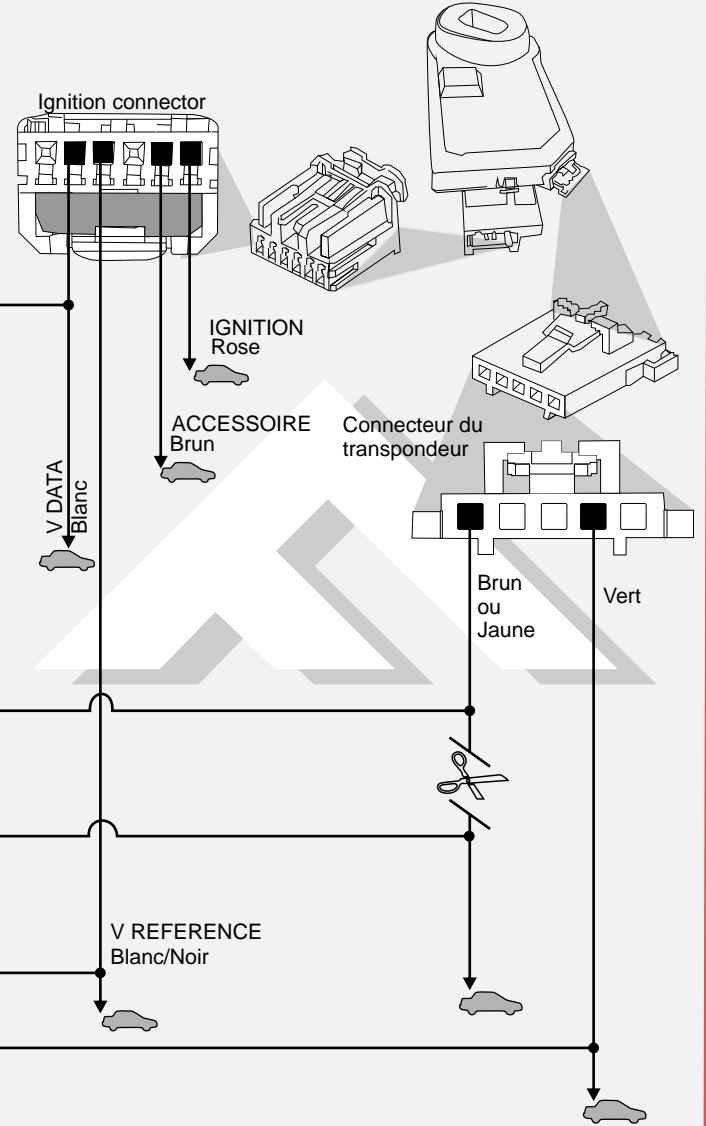
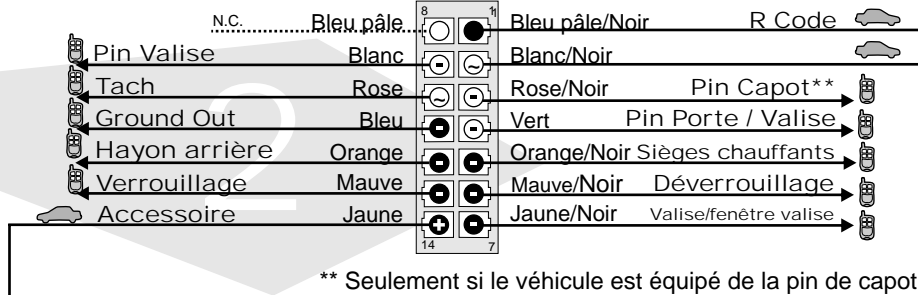
### Connexions pour le contournement transpondeur.



vue de face du module



Vue de dos du module

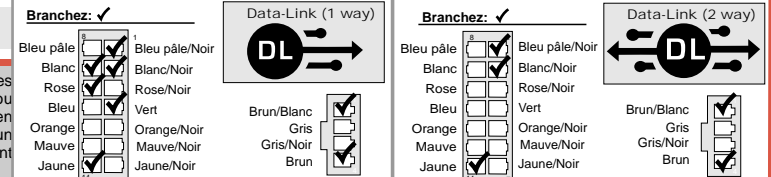


Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



**Support Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Site internet: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.



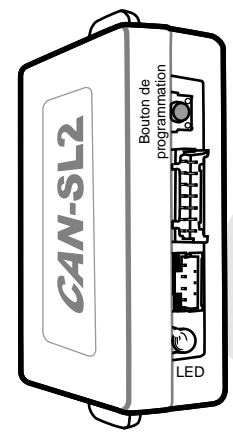


# Buick Lucerne

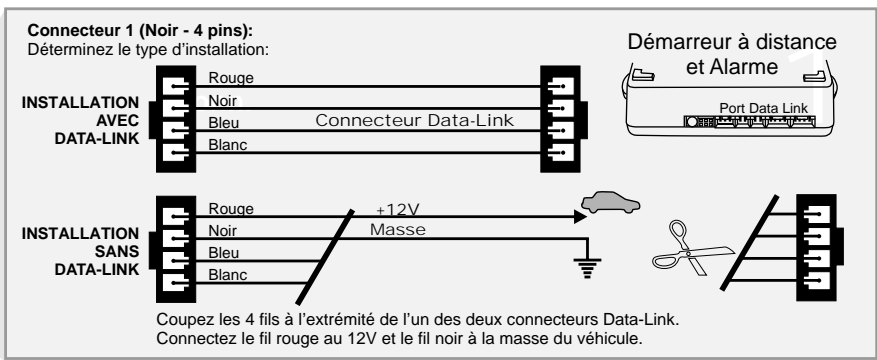
MISE À JOUR  
PAR INTERNET

**CAN-SL2**  
Fabriqué au Canada Rev.B - 15 / 12 / 2009  
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE



vue de face du module



**1** **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**  
Déterminez le type d'installation (**Data-Link** ou **non Data-Link**)  
Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur..  
Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.

**1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**  
Effectuez les branchements

**1.C** **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**  
Effectuez les branchements

**2**

Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL2.  
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.

**3**

Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)

**ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.**

**4**

Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

**5**

Tournez la clef en position ignition.

**6**

Lorsque le DEL clignote rapidement, tournez la clef en position OFF.  
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



**Support Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Site internet: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.