

CAN-VSS

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

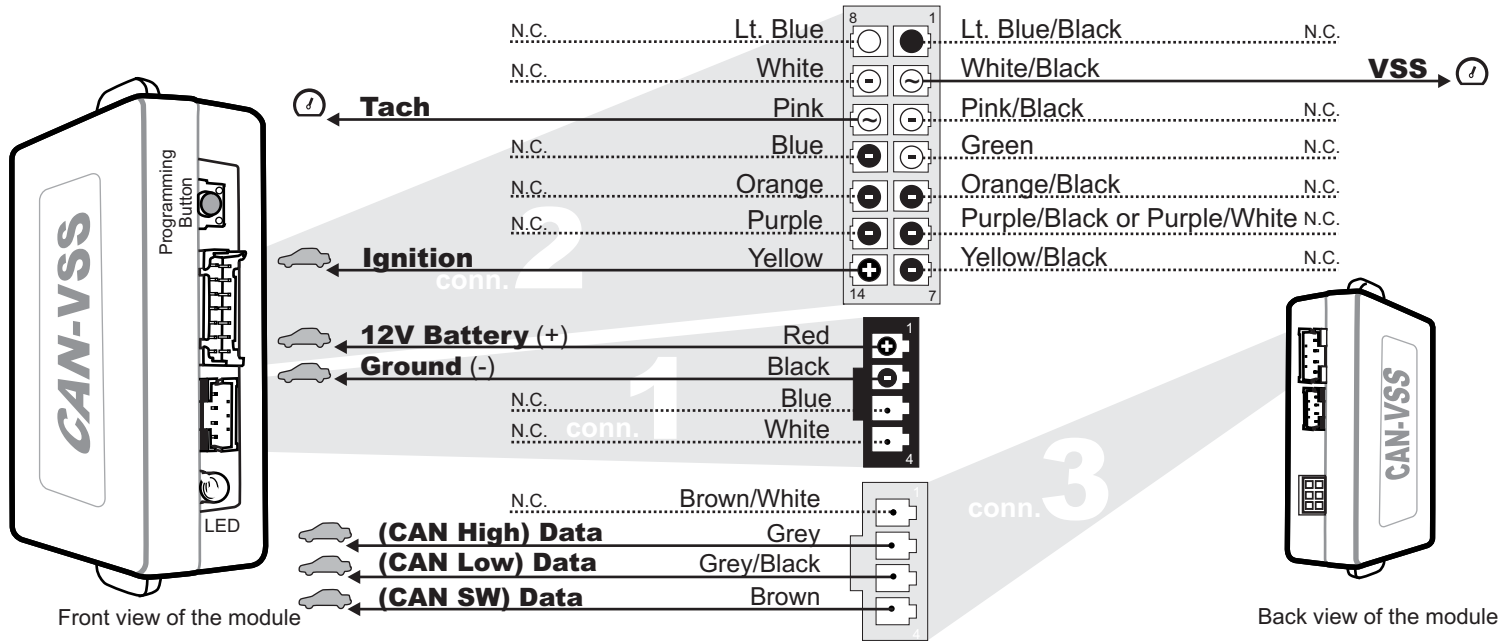
INSTALLATION GUIDE
Made in Canada - V1.0.c - October 26, 2006
Web site: <http://www.ifar.ca>

VSS SIGNAL GENERATOR USING CAN PROTOCOLS



WIRING / CONNECTION GUIDE

See wiring schematic configuration



START HERE

INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

1 Make the connections of the CAN-VSS to the vehicle:

1.A **Connector 1 (Black):**
Cut off one plug of the Data-Link connector.
Connect the red wire to +12V,
Connect the black wire to GROUND.

1.B **Connector 2 (White):**
Make the connections associated with the vehicle in the
VEHICLE FIT GUIDE (P.2)

1.C **Connector 3 (White, located at the back of the module):**
Make the connections associated with the vehicle in the
VEHICLE FIT GUIDE (P.2)

2 Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-VSS module.
The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.

3 Connect the other connectors (CONN. 2)

4 Connect the other connectors (CONN. 3)

5 Turn the key to the "ON" position.

6 Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position.
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

7 The module is now ready for use.
(* Except chrysler, Dodge, Jeep models do step 7)

* For Chrysler/Dodge/Jeep models

The LED will flash until you press the OEM remote lock button.

The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

The module is now ready for use.

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visite www.ifar.ca to get latest version.

Technical support:
TEL: 514-255-2720
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca



CAN-VSS

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

INSTALLATION GUIDE
Made in Canada - V1.0.c - October 26, 2006
Web site: <http://www.ifar.ca>

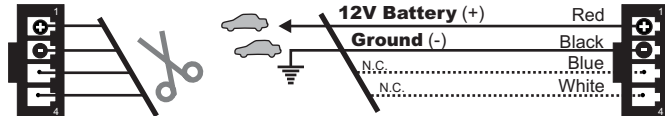
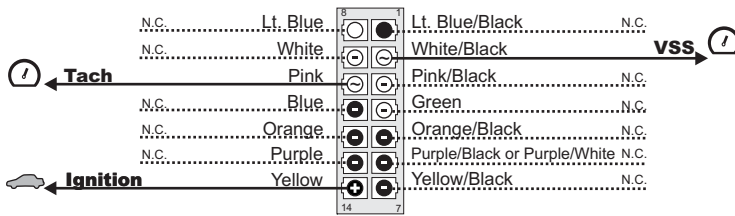
VEHICLE FIT GUIDE / GUIDE DES VEHICULES

Vehicles Véhicules	Years Années	Tack	VSS	Schematic Configuration	2-Wiring	Vehicles Data Données du véhicule et couleur de fil Wire Color		Vehicles Véhicules	Years Années	Tack	VSS	Schematic Configuration	2-Wiring	Vehicles Data Données du véhicule et couleur de fil Wire Color
Acura	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Jeep	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
TL	? ? ? ?	●	●			7		Cherokee		●	●		8	CAN High: White/Orange CAN Low: White
TSX	? ? ? ?	●	●			7		Commander		●	●		8	CAN High: White/Orange CAN Low: White
Audi	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Compass		●	●		8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink
A3	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Grand Cherokee		●	●		8	CAN High: White/Orange CAN Low: White
A4	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Mazda		A	B	T		U
A6	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Mazda3		●	●		7	
Q7	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Mazda 5		●	●		7	
S4	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Mazda 6		●	●		7	
BMW								Mini	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
3 Series		●	●			4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Green	Cooper		●	●		2	CAN High: Yellow/Black - CAN Low: Yellow/Brun
5 Series	? ? ? ?	●	●			4	CAN High: Black CAN Low: Yellow	Porsche	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
6 Series	? ? ? ?	●	●			4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Green	Cayenne	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
7 Series	? ? ? ?	●	●			4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Green	Toyota	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
Chrysler	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Prius		●	●		3	CAN High: Black - CAN Low: White
300		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Volkswagen	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
300C		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Beetle	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Dodge	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Golf	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Caliber		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink	Golf	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Charger		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Eos	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Dakota		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Jetta	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Durango		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Jetta	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Magnum		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Passat	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Nitro		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink	Rabbit	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Ram		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Touareg	? ? ? ?	●	●		2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Ford	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Volvo	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
Escape		●	●			6		S40		●	●		5	CAN High: White CAN Low: Green
Mustang		●	●			6		V50		●	●		5	CAN High: White CAN Low: Green
Honda	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		? : Not tested, but should be working. Pas encore testé, mais devrait fonctionner.						
Accord	? ? ? ?	●	●			7		Black: Noir Blue: Bleu Brown: Brun Green: Vert Grey: Gris Lgt: Pâle Orange: Orange Pink: Rose Purple: Mauve Red: Rouge Tan: Beige Yellow: Jaune						
Accord Hybrid	? ? ? ?	●	●			7								
Civic	? ? ? ?	●	●			7								
Fit	? ? ? ?	●	●			7								
Odyssey	? ? ? ?	●	●			7								
Ridgeline	? ? ? ?	●	●			7								

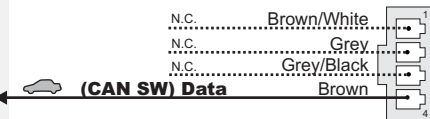


WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

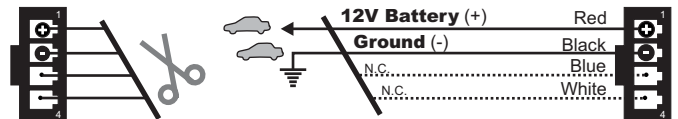
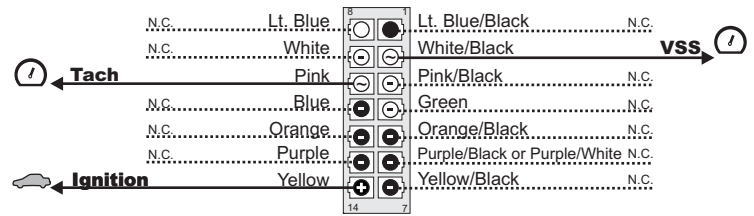
Configuration 1



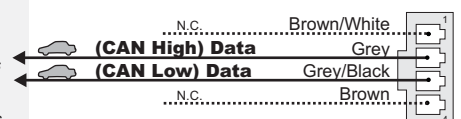
Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)
Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang du connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)



Configuration 2



Twisted Pair Wires in driver kick panel (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2)
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur (Voir le GUIDE DES VEHICULES, pour la couleur des fils. P.2)



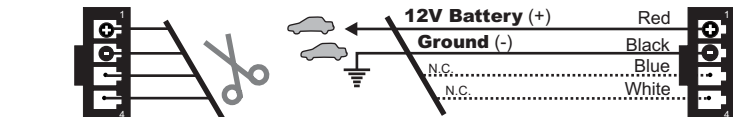
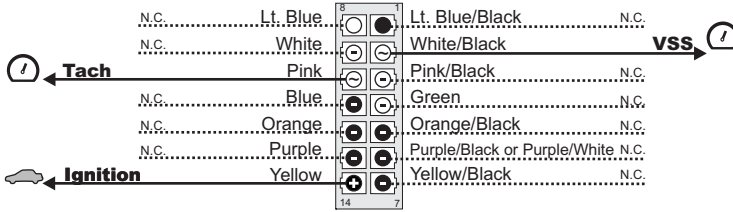
CAN-VSS

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

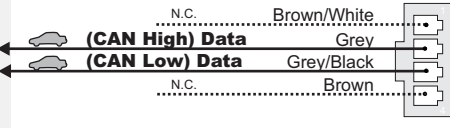
INSTALLATION GUIDE
 Made in Canada - V1.0.c - October 26, 2006
 Web site: <http://www.ifar.ca>

WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

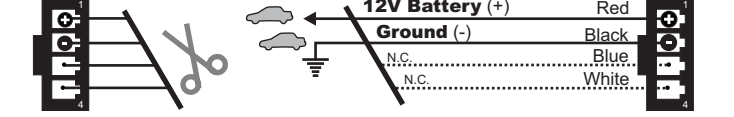
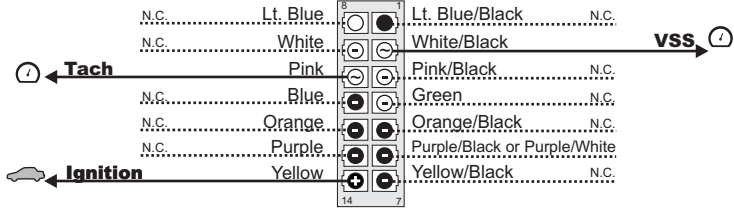
Configuration 3



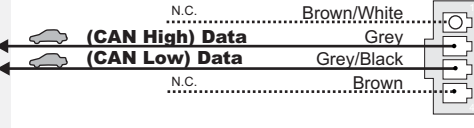
Not twisted Pair Wires located in driver kick panel. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2).
 Paire de fils pas torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2)



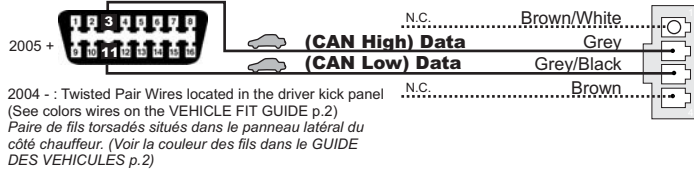
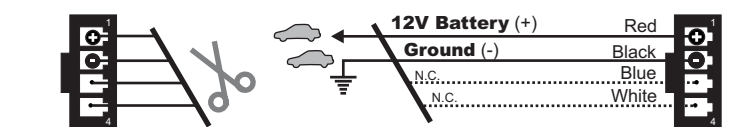
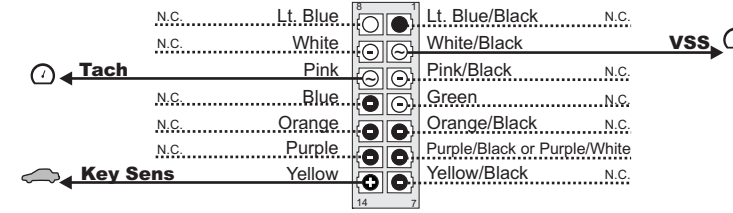
Configuration 4



Twisted Pair Wires located under the glove compartment at the BCM. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)
 Paire de fils torsadés situés sous le coffre à gant au BCM. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2)

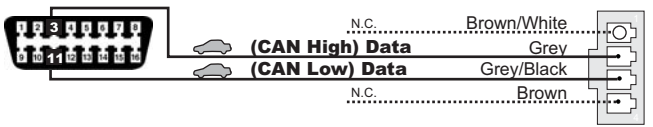
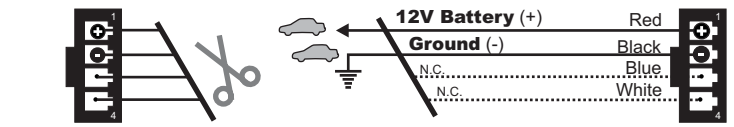
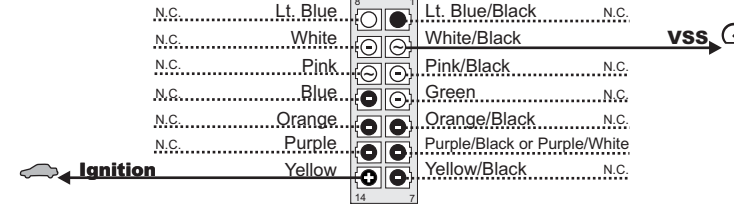


Configuration 5

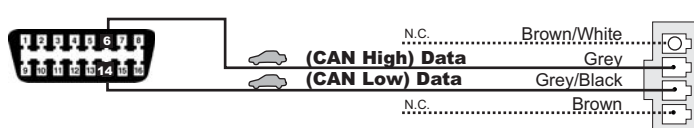
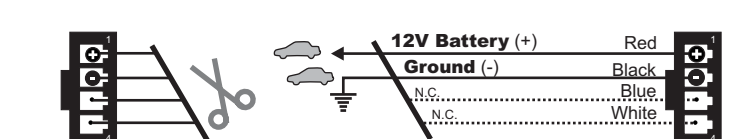
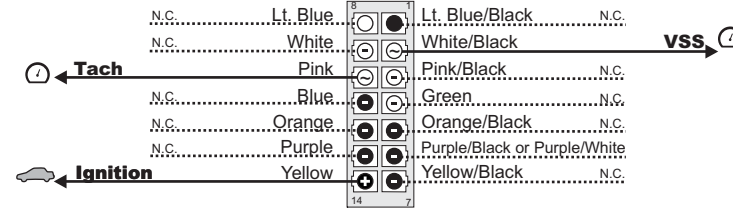


2004 - : Twisted Pair Wires located in the driver kick panel (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)
 Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2)

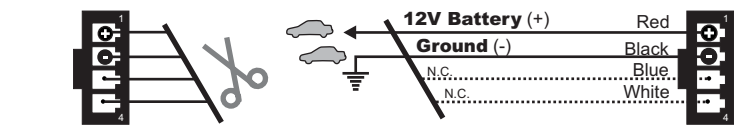
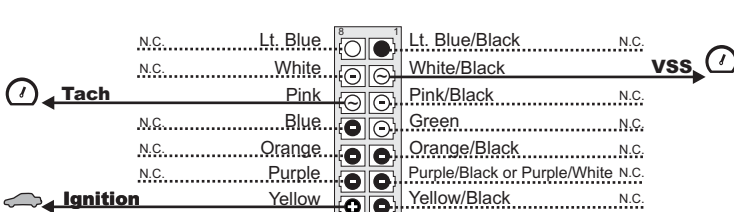
Configuration 6



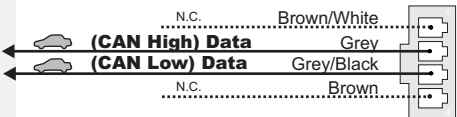
Configuration 7



Configuration 8



Twisted Pair Wires located at steering wheel column. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2).
 Paire de fils torsadés situés à la colonne de direction. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2)

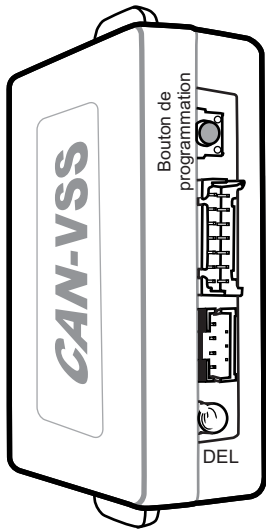


GÉNÉRATEUR DE SIGNAL VSS SUR PROTOCOLE CAN

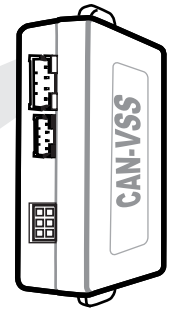
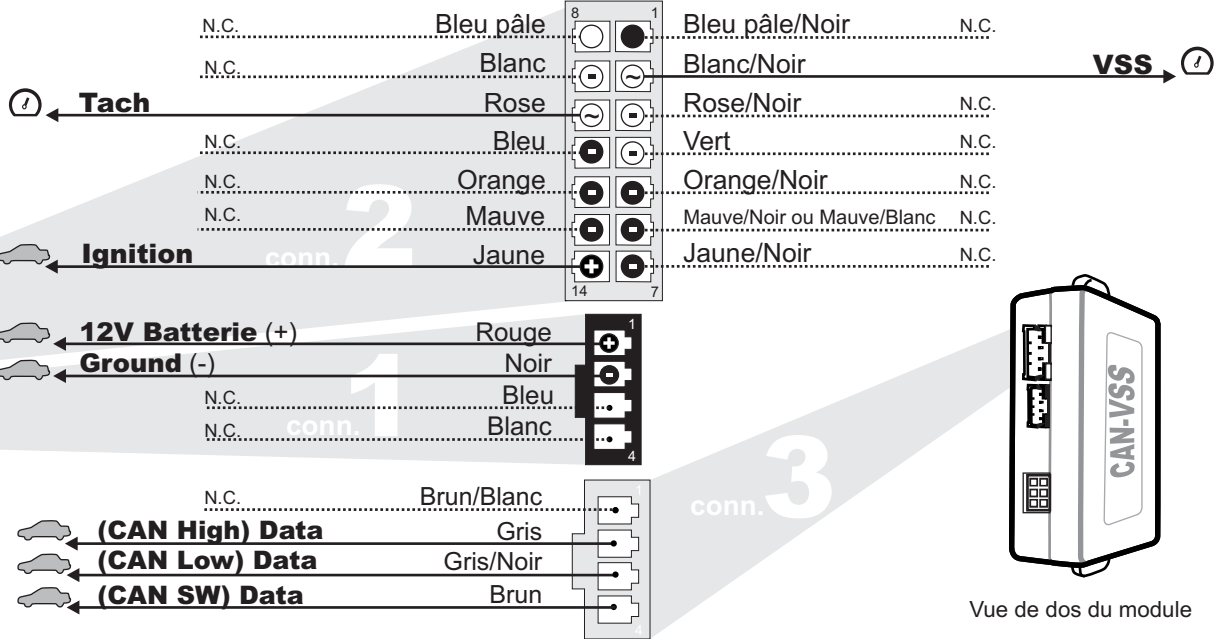


CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

Voir SCHÉMA DE BRANCHEMENT



Vue de face du module



Vue de dos du module

Branchement du filage au véhicule

Branchement du filage au régulateur de vitesse ou au GPS

SORTIE

ENTRÉE

COMMENCEZ ICI

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

Effectuez les connexions du CAN-VSS au véhicule:

1 1.A **Connecteur 1 (Noir):**
Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.
Connectez le fil rouge au +12V,
Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2)

1.C **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2)

2 **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-VSS.
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**

3 Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2 (blanc)** situé en avant du module)

4 Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3, blanc** situé à l'arrière du module)

5 Tournez la clef en position **ignition**.

6 Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

(* Sauf pour les véhicules Chrysler, Dodge, Jeep, poursuivre à l'étape 7)

* Pour les modèles Chrysler/Dodge/Jeep

7 Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule.
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Support Technique:
TEL: 514-255-2720
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

FORTIN
ELECTRONIC SYSTEMS