

CAN-VSS

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

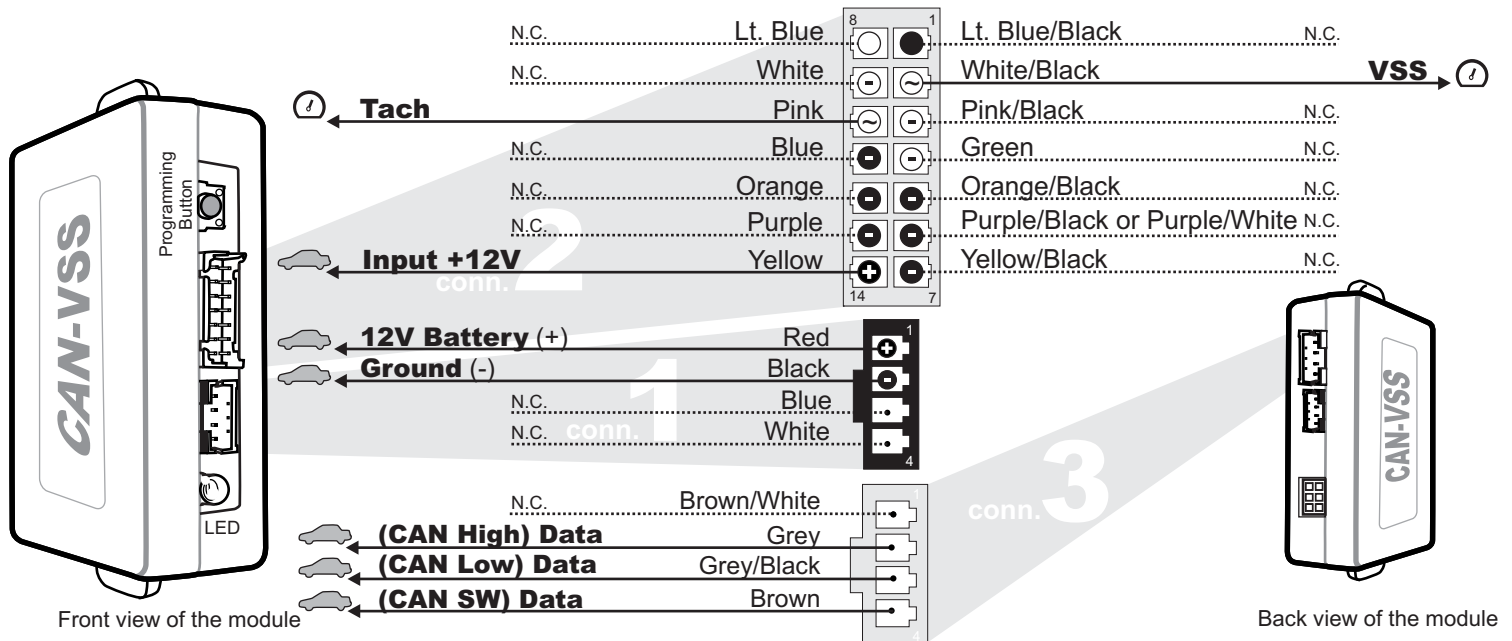
INSTALLATION GUIDE
 Made in Canada - V1.3.a - November 13, 2006
 Web site: <http://www.ifar.ca>

VSS SIGNAL GENERATOR USING CAN PROTOCOLS



WIRING / CONNECTION GUIDE

See wiring schematic configuration



Connect wire to vehicle
 Connect wire to the cruise control or GPS system
 OUTPUT
 INPUT

START HERE

INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

- 1** **1.A** **Connector 1 (Black):**
 Cut off one plug of the Data-Link connector.
 Connect the red wire to +12V,
 Connect the black wire to GROUND.

1.B **Connector 2 (White):**
 Make the connections associated with the vehicle in the
 VEHICLE FIT GUIDE (P.2)

1.C **Connector 3 (White, located at the back of the module):**
 Make the connections associated with the vehicle in the
 VEHICLE FIT GUIDE (P.2)

2 **Press** the programming switch while
 inserting the main wires harness (**CONN 1**)
 into the CAN-VSS module.
 The LED will illuminate to indicate you are in
 programming mode, release the
 programming button.

3 **Connect** the other connectors
 (**CONN. 2**)

- 4** **Connect** the other connectors
 (**CONN. 3**)
- 5** Turn the key to the **"ON"** position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly
 turn the key to the **OFF** position.
 The LED will turn off to indicate the
 module has been programmed.

The module is now ready for use.
 (* Except chrysler, Dodge, Jeep
 models do step 7)

*** For Chrysler/Dodge/Jeep models**

The LED will flash until you **press the
 OEM remote lock button.**

The LED will turn off to indicate the
 module has been programmed.

The module is now ready for use.

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visite www.ifar.ca to get latest version.

Technical support:
 TEL: 514-255-2720
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca



VEHICLE FIT GUIDE / GUIDE DES VEHICULES

Vehicles Véhicules	Years Années	Tach	VSS	Schematic Configuration	2-Wiring	Vehicles Data Données du véhicule et couleur de fil Wire Color		Vehicles Véhicules	Years Années	Tach	VSS	Schematic Configuration	2-Wiring	Vehicles Data Données du véhicule et couleur de fil Wire Color
Acura	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Mazda	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
TL	?	?	?	?	?	7		Mazda3						7
TSX	?	?	?	?	?	7		Mazda 5						7
								Mazda 6						7
Audi	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Mini	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
A3	?	?	?	?	?	2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Cooper						2
A4	?	?	?	?	?	2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Porsche	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
A6	?	?	?	?	?	2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Cayenne	?	?	?	?	?	2
Q7	?	?	?	?	?	2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Toyota	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
S4	?	?	?	?	?	2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Prius						3
BMW	02 03 04 05 06 07							Volkswagen	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
3 Series						4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Green	Beetle	?	?	?	?		2
5 Series						4	CAN High: Black CAN Low: Yellow	Golf						2
								Golf						2
Chrysler	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Eos						2
300						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Jetta						2
300C						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Jetta						2
Dodge	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Passat						2
Caliber						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink	Passat	?	?	?	?		2
Charger						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Rabbit						2
Dakota						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Touareg						2
Durango						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Volvo	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
Magnum						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	S40						5
Nitro						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink	V50						5
Ram						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White							
Ford	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U								
Escape						6								
Mustang						6								
Honda	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U								
Accord	?	?	?	?	?	7								
Accord Hybrid						7								
Civic						7								
Fit						7								
Odyssey						7								
Ridgeline						7								
Jeep	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U								
Cherokee						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White							
Commander						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White							
Compass						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink							
Grand Cherokee						8	CAN High: White/Orange CAN Low: White							

? : Not tested, but should be working.
Pas encore testé, mais devrait fonctionner.

This Vehicle Fit Guide may change without notice.
Visit www.ifar.ca to get latest version.
Ce Guide des véhicules peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

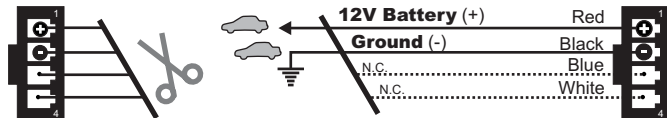
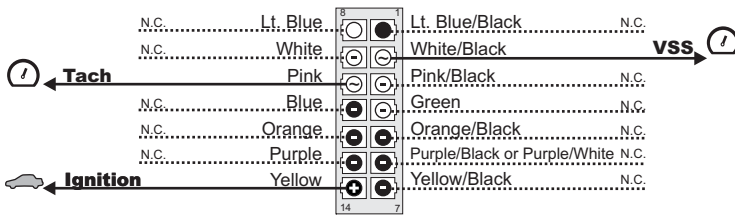
Black: Noir
Blue: Bleu
Brown: Brun
Green: Vert
Grey: Gris
Lgt: Pâle

Orange: Orange
Pink: Rose
Purple: Mauve
Red: Rouge
Tan: Beige
Yellow: Jaune

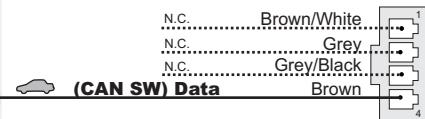


WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

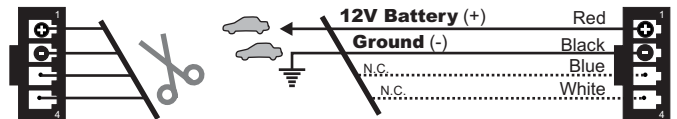
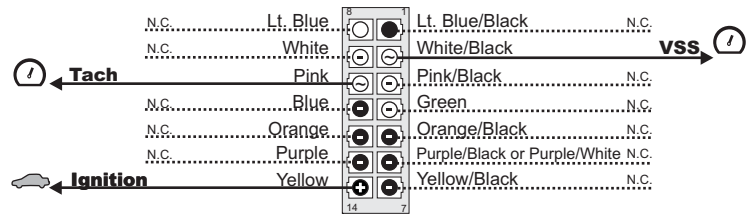
Configuration 1



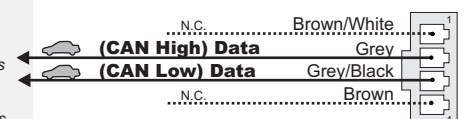
Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)
Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang du connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)



Configuration 2

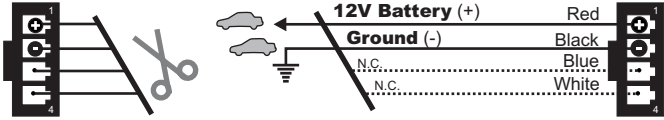
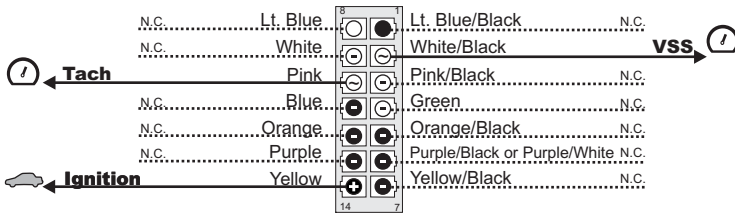


Twisted Pair Wires in driver kick panel (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2)
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur (Voir le GUIDE DES VEHICULES, pour la couleur des fils. P.2)

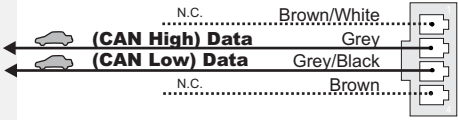


WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

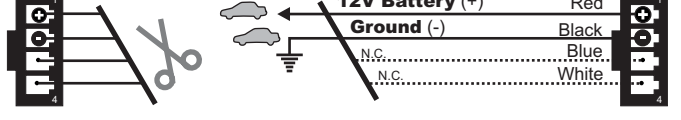
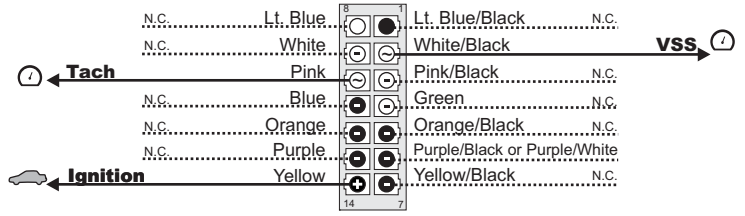
Configuration 3



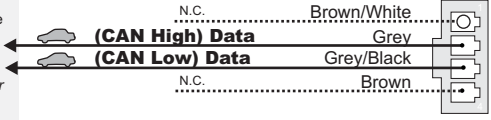
Not twisted Pair Wires located in driver kick panel. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2).
 Paire de fils pas torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)



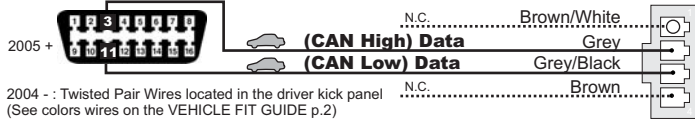
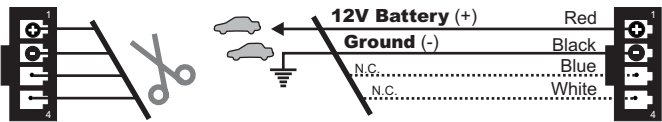
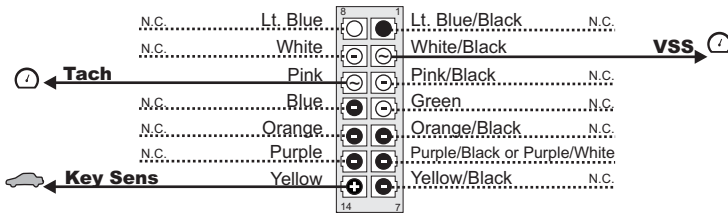
Configuration 4



Twisted Pair Wires located under the glove compartment at the BCM. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)
 Paire de fils torsadés situés sous le coffre à gant au BCM. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)

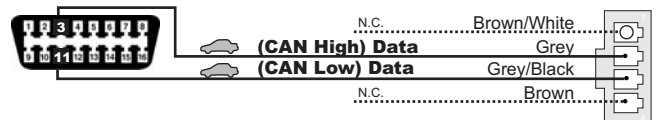
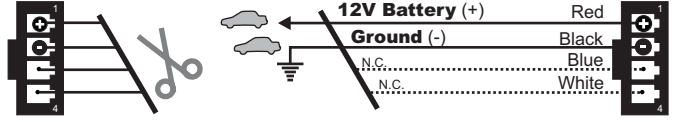
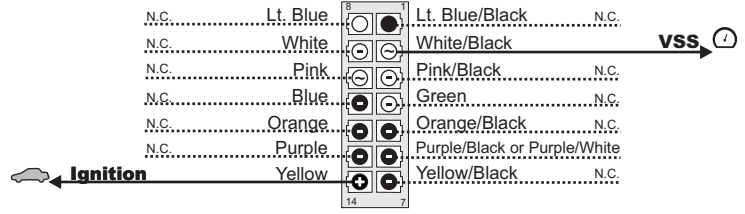


Configuration 5

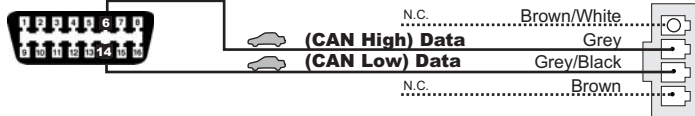
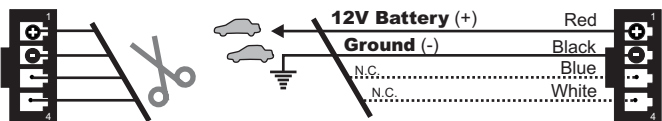
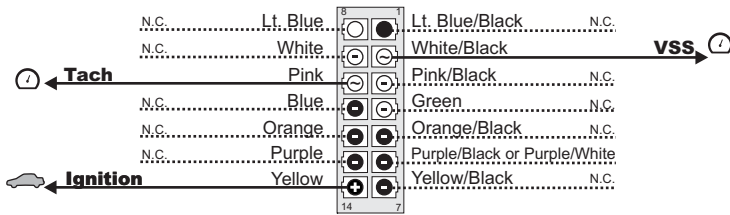


2004 - : Twisted Pair Wires located in the driver kick panel (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)
 Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)

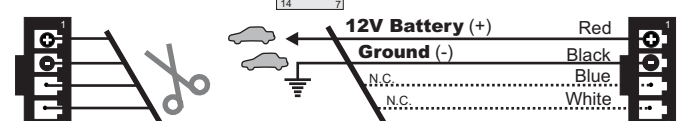
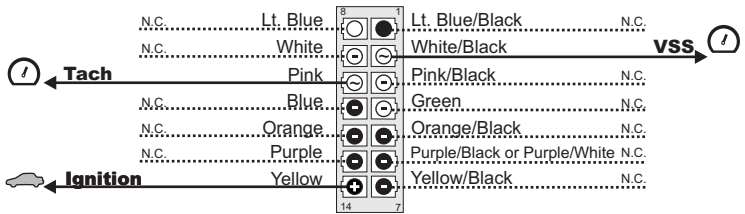
Configuration 6



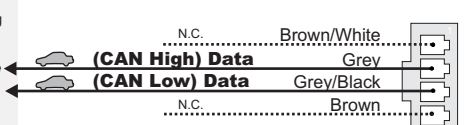
Configuration 7



Configuration 8



Twisted Pair Wires located at steering wheel column. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2). Paire de fils torsadés situés à la colonne de direction. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)

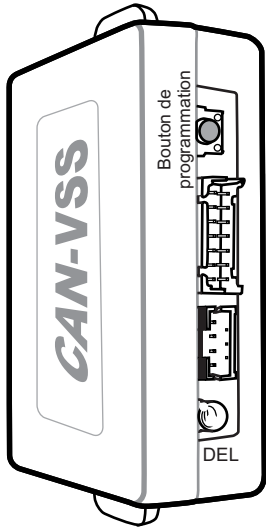


GÉNÉRATEUR DE SIGNAL VSS SUR PROTOCOL CAN

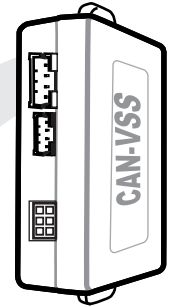
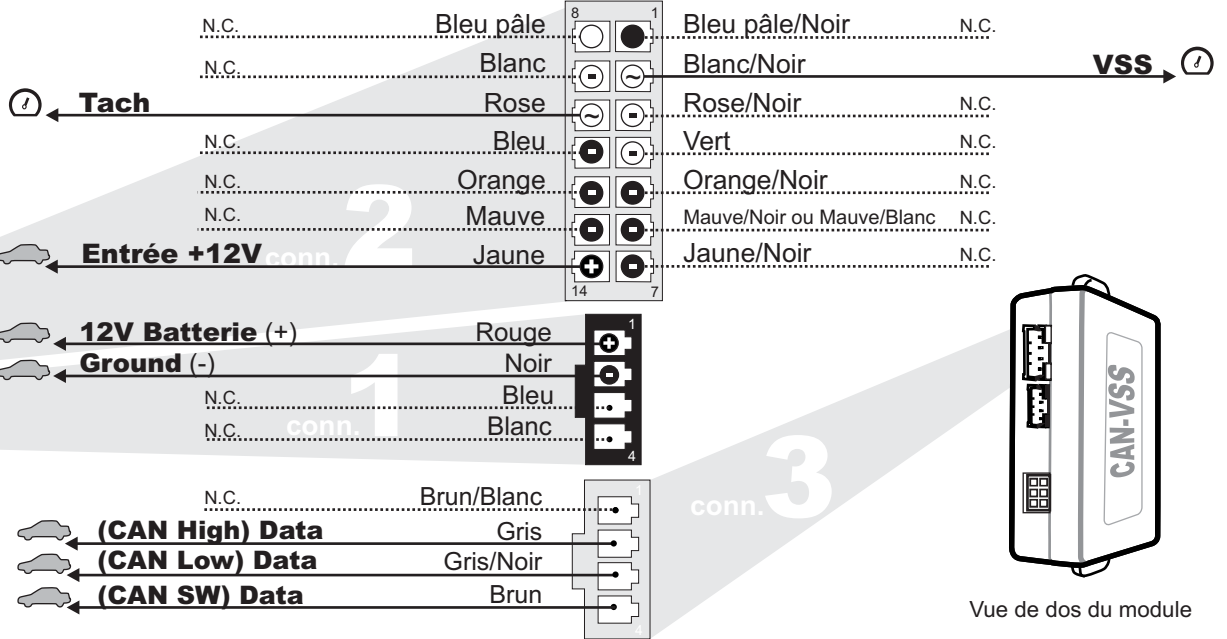


CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

Voir SCHÉMA DE BRANCHEMENT



Vue de face du module



Vue de dos du module

Branchement du filage au véhicule

Branchement du filage au régulateur de vitesse ou au GPS

SORTIE

ENTRÉE

COMMENCEZ ICI

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

1 **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**
Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.
Connectez le fil rouge au +12V,
Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2)

1.C **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2)

2 **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-VSS.
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**

3 Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2 (blanc)** situé en avant du module)

4 Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3, blanc** situé à l'arrière du module)

5 Tournez la clef en position **ignition.**

6 Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

(* Sauf pour les véhicules Chrysler, Dodge, Jeep, poursuivre à l'étape 7)

* Pour les modèles Chrysler/Dodge/Jeep

7 Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule.
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Support Technique:
TEL: 514-255-2720
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

