

# CAN-VSS

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

## INSTALLATION GUIDE

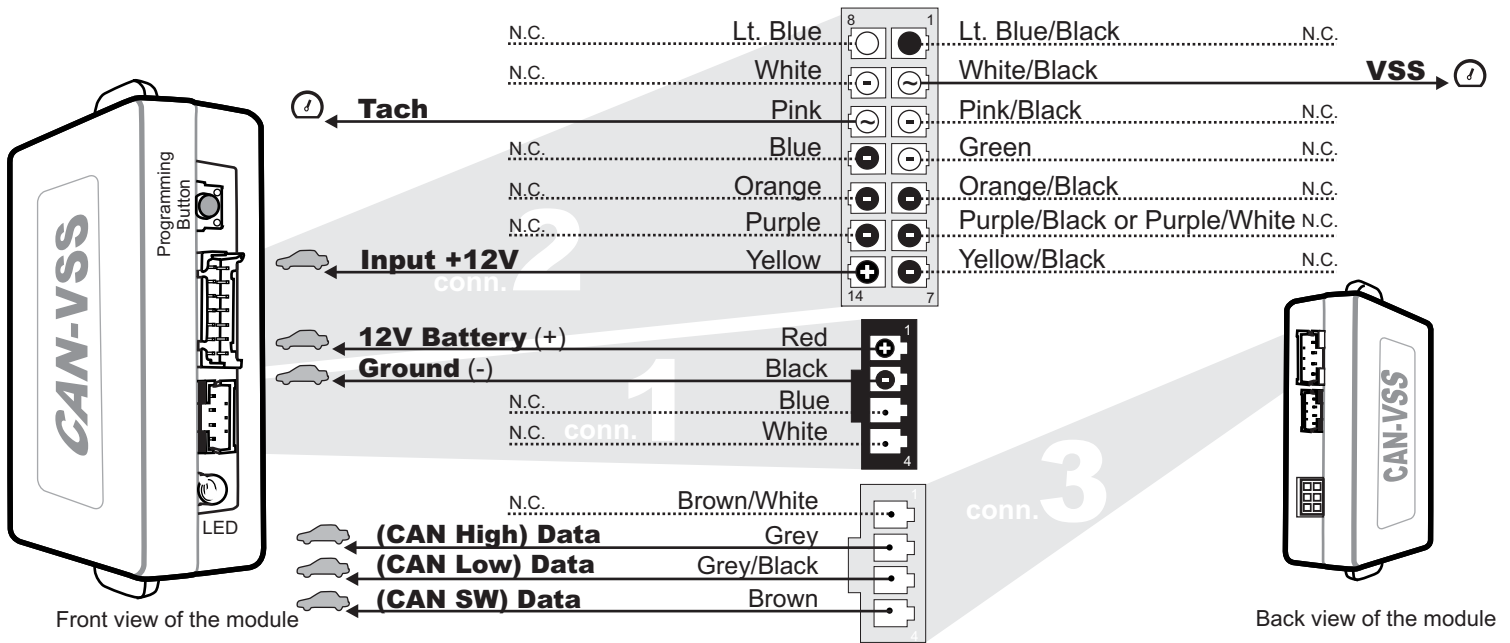
Made in Canada - V1.8.a - April 10, 2007  
Web site: <http://www.ifar.ca>

### VSS SIGNAL GENERATOR USING CAN PROTOCOLS



### WIRING / CONNECTION GUIDE

See wiring schematic configuration



### START HERE

### INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

Connect wire to vehicle    Connect wire to the cruise control or GPS system    OUTPUT    INPUT

**1** Make the connections of the CAN-VSS to the vehicle:

**1.A** **Connector 1 (Black):**  
Cut off one plug of the Data-Link connector.  
Connect the red wire to +12V,  
Connect the black wire to GROUND.

**1.B** **Connector 2 (White):**  
Make the connections associated with the vehicle in the  
VEHICLE FIT GUIDE (P.2)

**1.C** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**  
Make the connections associated with the vehicle in the  
VEHICLE FIT GUIDE (P.2)

**2** Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-VSS module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.

**3** Connect the other connectors (CONN. 2)

**4** Connect the other connectors (CONN. 3)

**5** Turn the key to the "ON" position.

**6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position. The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

**7** The module is now ready for use. (\* Except chrysler, Dodge, Jeep models do step 7)

### \* For Chrysler/Dodge/Jeep models

The LED will flash until you press the OEM remote lock button.

The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

The module is now ready for use.

### TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visite [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

**Soutiens Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)



# CAN-VSS

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

# INSTALLATION GUIDE

Made in Canada - V1.8.a - April 10, 2007  
Web site: <http://www.ifar.ca>

## VEHICLE FIT GUIDE / GUIDE DES VEHICULES

Vehicles Véhicules	Years Années	Tach	VSS	Schematic Configuration	2-Wiring	Vehicles Data Données du véhicule et couleur de fil Wire Color		Vehicles Véhicules	Years Années	Tach	VSS	Schematic Configuration	2-Wiring	Vehicles Data Données du véhicule et couleur de fil Wire Color
<b>Acura</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		<b>Mazda</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
TL	? ? ? ?	●	●			7		Mazda3		●	●			7
TSX	? ? ? ?	●	●			7		Mazda 5		●	●			7
<b>Audi</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Mazda 6		●	●			7
A3		●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	<b>Mercedes</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
A4	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Smart		●	●			7
A6	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	<b>Mini</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
Q7	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	Cooper		●	●			2
S4	? ? ? ?	●	●			2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown	<b>Porsche</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
<b>BMW</b>	02 03 04 05 06 07							Cayenne	? ? ? ?	●	●			2
3 Series		●	●			4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Green	<b>Toyota</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
5 Series	? ? ? ?	●	●			4	CAN High: Black CAN Low: Yellow	Prius		●	●			3
<b>Chrysler</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		<b>Volkswagen</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
300		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Beetle	? ? ? ?	●	●			2
300C		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Golf	● ● ● ●	●	●			2
<b>Dodge</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		Golf		●	●			2
Caliber		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink	Eos		? ?	●			2
Charger		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Jetta		● ?	●			2
Dakota		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Jetta	● ● ● ●	●	●			2
Durango		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Passat	● ● ● ●	●	●			2
Magnum		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	Rabbit		? ?	●			2
Nitro		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink	Touareg		? ? ? ?	●	●		2
Ram		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White	<b>Volvo</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U
<b>Ford</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U		S40		●	●			5
Escape		●	●			6		V50		●	●			5
Mustang		●	●			6								
<b>Honda</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U								
Accord	? ? ? ?	●	●			7								
Accord Hybrid	? ? ? ?	●	●			7								
Civic	? ? ? ?	●	●			7								
Fit		●	●			7								
Odyssey	? ? ? ?	●	●			7								
Ridgeline	? ? ? ?	●	●			7								
<b>Jeep</b>	02 03 04 05 06 07	A	B	T		U								
Cherokee		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White							
Commander		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White							
Compass		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White/Pink							
Grand Cherokee		●	●			8	CAN High: White/Orange CAN Low: White							

? : Not tested, but should be working.  
*Pas encore testé, mais devrait fonctionner.*

This Vehicle Fit Guide may change without notice.  
Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.  
Ce Guide des véhicules peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.

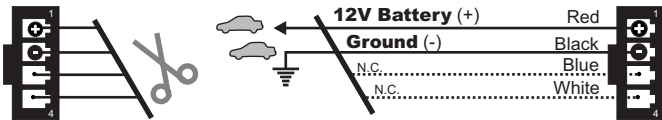
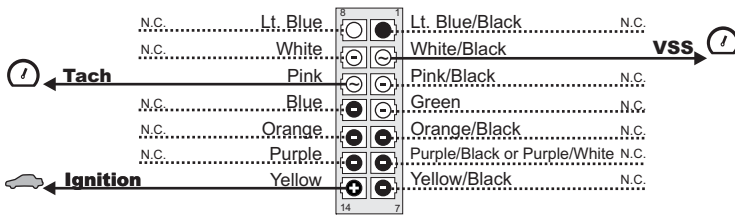
Black: Noir  
Blue: Bleu  
Brown: Brun  
Green: Vert  
Grey: Gris  
Lgt: Pâle

Orange: Orange  
Pink: Rose  
Purple: Mauve  
Red: Rouge  
Tan: Beige  
Yellow: Jaune

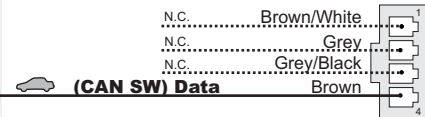


## WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

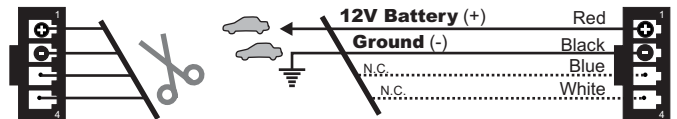
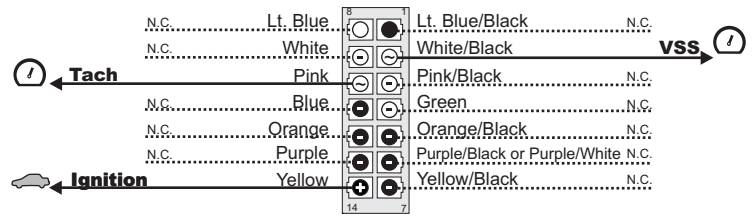
Configuration 1



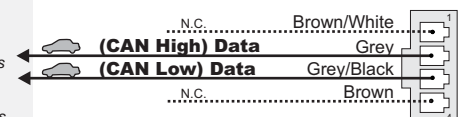
Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See wires colors on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)  
Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang du connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)



Configuration 2

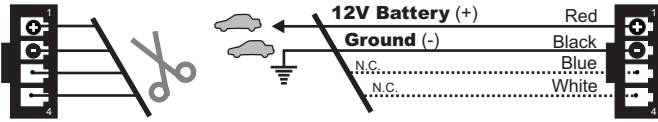
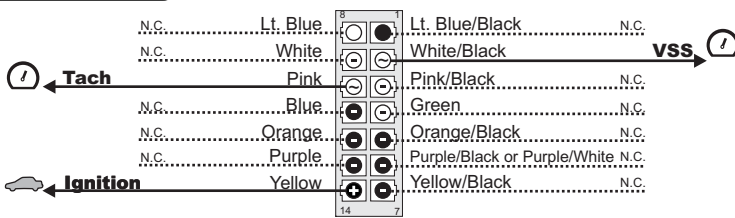


Twisted Pair Wires in driver kick panel (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2)  
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur (Voir le GUIDE DES VEHICULES, pour la couleur des fils. P.2)

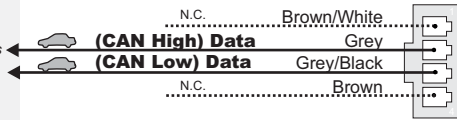


## WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

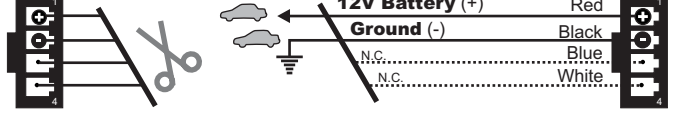
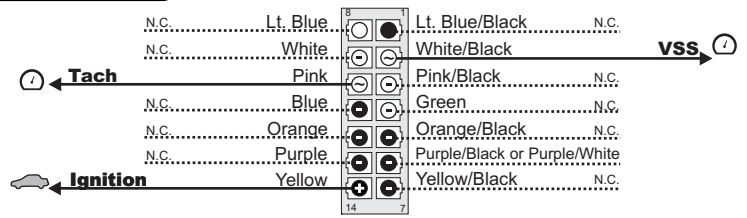
**Configuration 3**



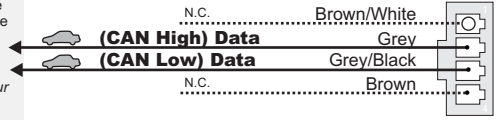
Not twisted Pair Wires located in driver kick panel. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2).  
 Paire de fils pas torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)



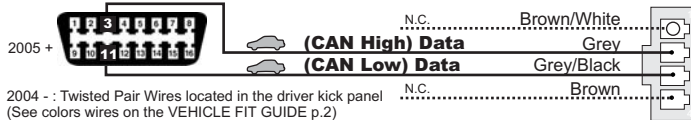
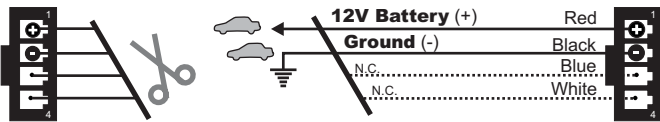
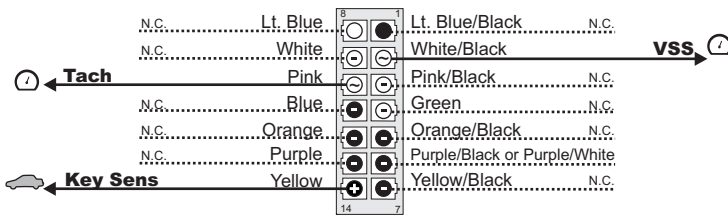
**Configuration 4**



Twisted Pair Wires located under the glove compartment at the BCM. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)  
 Paire de fils torsadés situés sous le coffre à gant au BCM. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)

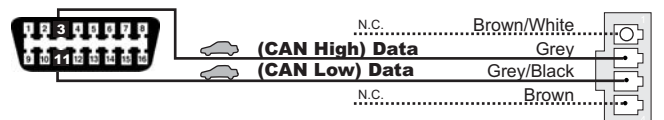
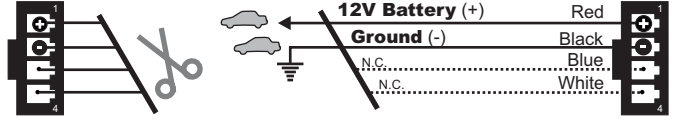
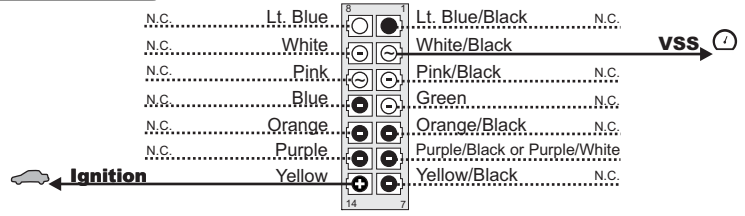


**Configuration 5**

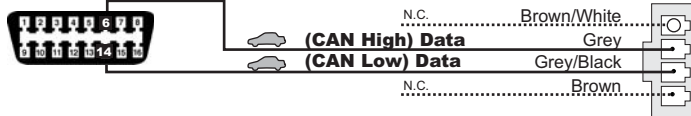
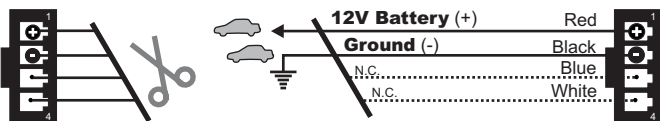
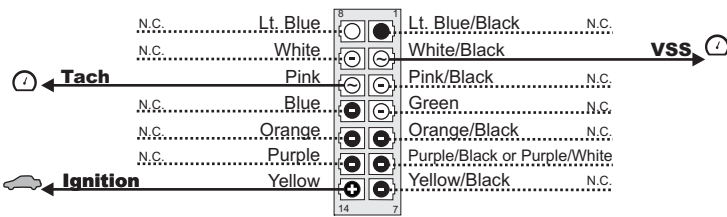


2004 - Twisted Pair Wires located in the driver kick panel (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2)  
 Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)

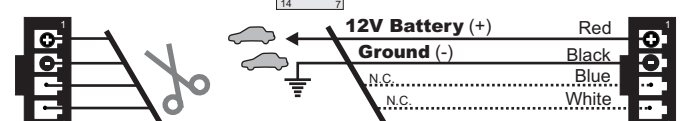
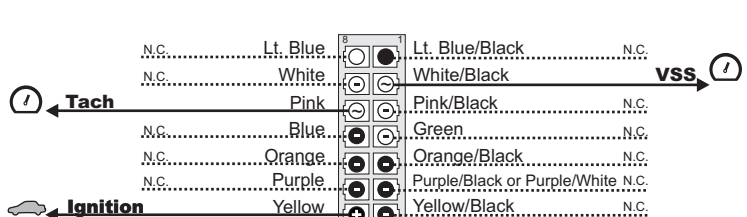
**Configuration 6**



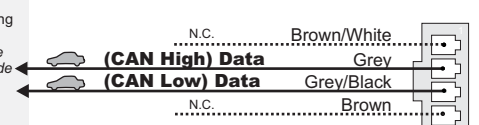
**Configuration 7**



**Configuration 8**



Twisted Pair Wires located at steering wheel column. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2). Paire de fils torsadés situés à la colonne de direction. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VEHICULES p.2)

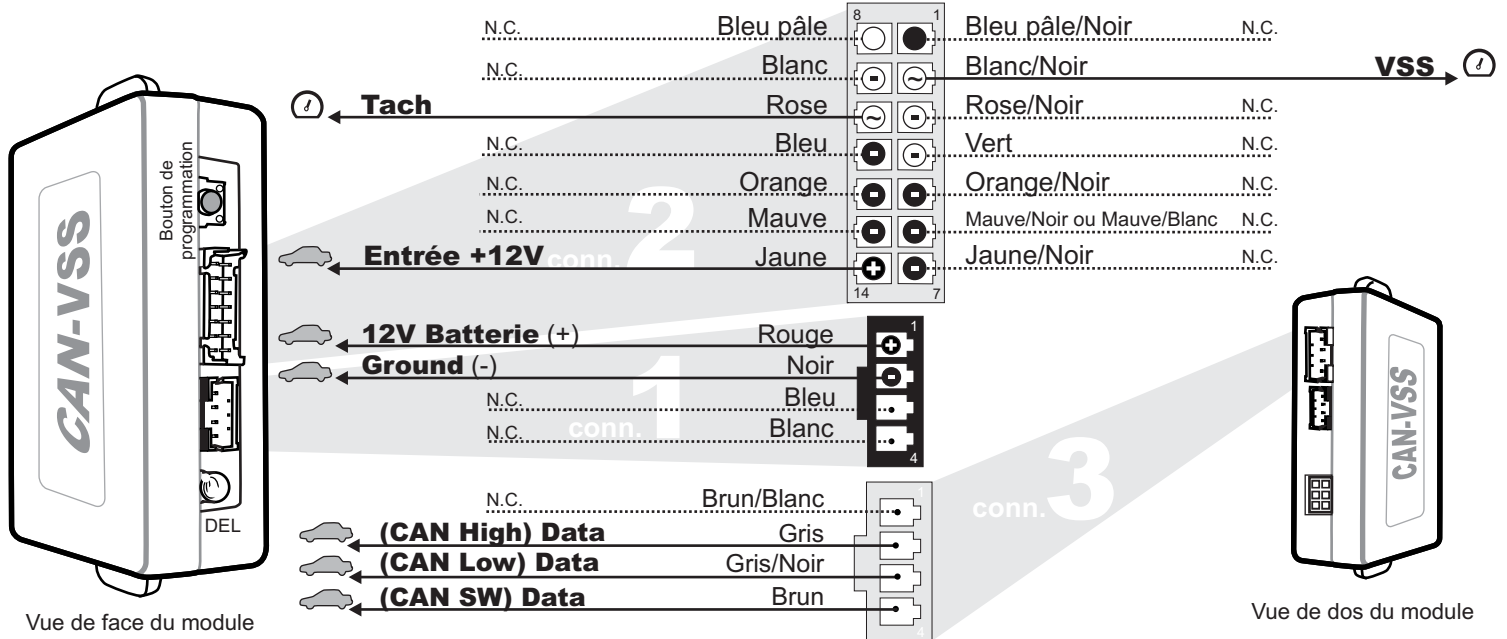


## GÉNÉRATEUR DE SIGNAL VSS SUR PROTOCOL CAN



## CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

Voir SCHÉMA DE BRANCHEMENT



Vue de face du module

Vue de dos du module

Branchement du filage au véhicule

Branchement du filage au régulateur de vitesse ou au GPS

SORTIE

ENTRÉE

### COMMENCEZ ICI

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

Effectuez les connexions du CAN-VSS au véhicule:

**1** **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**  
Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.  
Connectez le fil rouge au +12V,  
Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

**1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**  
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule  
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2)

**1.C** **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**  
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule  
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2)

**2** **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-VSS.  
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**

**3** Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2 (blanc)** situé en avant du module)

**4** Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3, blanc** situé à l'arrière du module)

**5** Tournez la clef en position **ignition**.

**6** Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**  
**Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.**

(\* Sauf pour les véhicules Chrysler, Dodge, Jeep, poursuivre à l'étape 7)

### \* Pour les modèles Chrysler/Dodge/Jeep

**7** Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule.  
**Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.**

## TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.

**Soutiens Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

**FORTIN**  
ELECTRONIC SYSTEMS